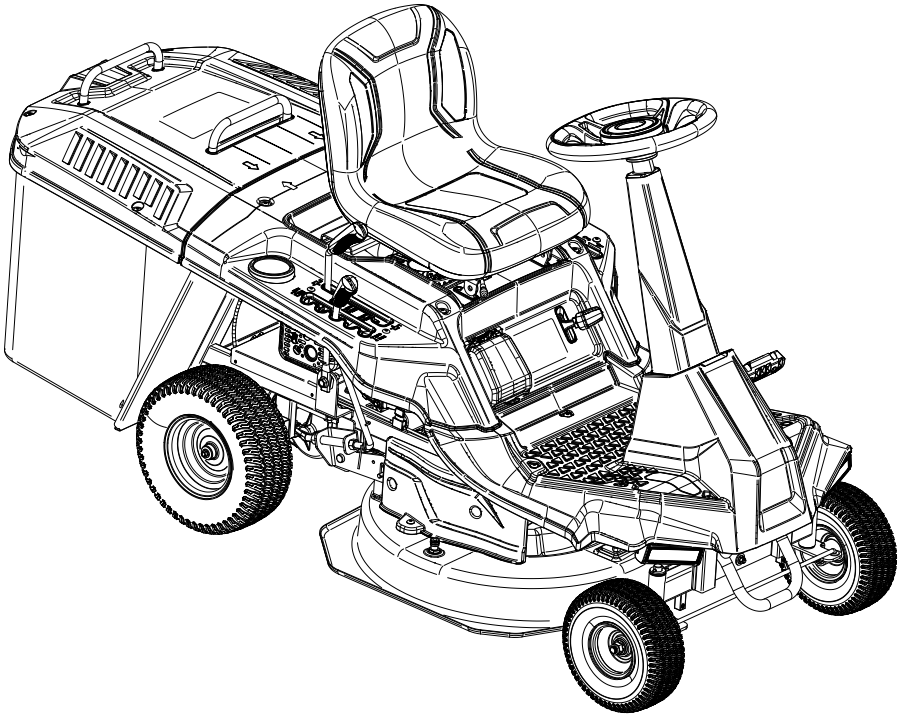
POLAR

MANUALE D'USO E MANUTENZIONE

ISTRUZIONI ORIGINALI

Leggere attentamente il manuale di istruzioni prima di utilizzare il prodotto. Conservare per consultazioni future.

TRATTORINO RIDER RASAERBA 4 TEMPI
COD. 67500 /MOD.DRM24E-D225



Leggere attentamente il manuale di istruzioni prima di utilizzare l'apparecchio e conservarlo per consultazioni future.
Attenzione: tutte le immagini riportate nel presente manuale hanno scopo puramente illustrativo e possono variare senza preavviso.

Introduzione

NOTA

In base alle leggi applicabili in materia di responsabilità del prodotto, il produttore del dispositivo non si assume alcuna responsabilità per i danni al prodotto o per i danni causati dal prodotto che si verificano a causa di:

- uso improprio,
- mancata osservanza delle istruzioni per l'uso,
- riparazioni effettuate da terzi, non da tecnici autorizzati,
- installazione e sostituzione di parti di ricambio non originali,
- applicazione diversa da quella specificata.

CONSIGLI

- Prima dell'installazione e della messa in funzione dell'apparecchio, leggere attentamente il testo completo delle istruzioni per l'uso.
- Le istruzioni per l'uso hanno lo scopo di aiutare l'utente a familiarizzare con la macchina e a sfruttarne le possibilità di impiego secondo le raccomandazioni.
- Le istruzioni per l'uso contengono importanti informazioni su come utilizzare la macchina in modo sicuro, professionale ed economico, su come evitare pericoli, riparazioni costose, ridurre i tempi di fermo e su come aumentare l'affidabilità e la durata della macchina.
- Oltre alle norme di sicurezza contenute nelle istruzioni per l'uso, è necessario rispettare le norme vigenti per l'utilizzo della macchina nel proprio Paese.
- Conservare sempre la confezione delle istruzioni per l'uso con la macchina e riporla in un coperchio di plastica per proteggerla da sporco e umidità. Leggere le istruzioni per l'uso ogni volta prima di utilizzare la macchina e seguire attentamente le informazioni in esse contenute. La macchina può essere utilizzata solo da persone che sono state istruite sul suo funzionamento e che sono informate sui pericoli ad essa connessi. È necessario rispettare il requisito dell'età minima.
- Oltre ai requisiti di sicurezza contenuti nelle presenti istruzioni per l'uso e alle norme vigenti nel proprio Paese, è necessario osservare le regole tecniche generalmente riconosciute per l'utilizzo di macchine di costruzione identica.

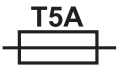
⚠ A causa di aggiornamenti tecnici continui, i dettagli della macchina potrebbero non corrispondere con questo manuale.

⚠ Tutti i diritti riservati. Qualsiasi organizzazione o chiunque non ha il diritto di utilizzare, copiare o ristampare alcuna parte del manuale senza il permesso e l'autorizzazione della nostra azienda.

1. Simboli sull’apparecchiatura

	Osservare tutte le istruzioni di sicurezza prima dell’uso.
	Leggere le istruzioni per l’uso per ridurre il rischio di lesioni!
	Rischio di lesioni. Non guidare o falciare su pendii con un’inclinazione superiore a 15°. Non guidare o falciare nel senso della lunghezza. Pericolo di ribaltamento!
	Non utilizzare mai il dispositivo senza il sacco raccoglierba.
	Esiste il rischio di espulsione di detriti quando il motore è in funzione. Assicurarsi di mantenere una distanza di sicurezza.
	Assicurarsi che anche le altre persone si mantengano a distanza di sicurezza. Tenere lontani i passanti.
	Prima di qualsiasi intervento di manutenzione, rimuovere il cavo della candela e leggere le istruzioni per l’uso.
	Non lasciare che le mani o i piedi entrino in contatto con le lame quando il motore è in funzione.
	
	Importante. I gas di scarico sono velenosi, non operare in un’area non ventilata.
	Pericolo - Superficie calda! Pericolo di ustioni.
	Indossare cuffie e occhiali di sicurezza!
	Indossare scarpe di sicurezza, guanti di sicurezza e abiti aderenti.
	Attenzione! I materiali di esercizio sono infiammabili ed esplosivi - Pericolo di incendio!
	Capacità serbatoio carburante.
	Potenza.

	Cilindrata.
	Velocità.
	Volume sacco raccoglierba.
	Regolazione altezza di taglio min/max.
	Velocità max.
	Angolo di pendenza max.
	Larghezza max.
	Peso.
	Olio motore.
	Non riempire con carburante quando il motore è caldo o in funzione..
	Lunghezza lame max - Larghezza di taglio.
	Potenza sonora garantita.
	Avvertenza contro la tensione elettrica pericolosa.
	Il prodotto è conforme alle Direttive Europee applicabili ed è stato eseguito un metodo di valutazione della conformità a tali Direttive.
	Prima di intervenire sull'apparecchio, rimuovere la chiave di accensione e attenersi alle istruzioni del presente manuale.
	Presa di ricarica 20V a tensione diretta.
	STOP: Spegnimento motore. ON: Funzionamento (avvio manuale). START: Avvio (avviamento elettrico).

	Freno di bloccaggio.
	Regolatore velocità/aria.
	Cambio marcia in avanti.
	Folle.
	Retromarcia.
	Regolazione altezza di taglio in 5 posizioni.
	Accensione e spegnimento rider.
	Fusibile..
	Classe di protezione II.
	Non smaltire le batterie con i rifiuti domestici.

2. Istruzioni di sicurezza

Le presenti istruzioni per l'uso contengono punti relativi alla sicurezza, contrassegnati da questa indicazione: ⚠.

⚠ ATTENZIONE! Durante l'utilizzo dell'apparecchio è necessario osservare alcune precauzioni di sicurezza per evitare lesioni e danni.
Leggere con la dovuta attenzione le istruzioni per l'uso e le norme di sicurezza complete. Conservare questo manuale in un luogo sicuro, in modo che le informazioni siano sempre disponibili. Se si cede l'apparecchio a terzi, consegnare anche queste istruzioni per l'uso e le norme di sicurezza. Non ci si assume alcuna responsabilità per danni o incidenti dovuti alla mancata osservanza delle presenti istruzioni e delle norme di sicurezza.

L'uso della macchina è vietato alle persone seguenti:
- i bambini, le persone con facoltà fisiche, sensoriali o mentali ridotte o prive di un'adeguata esperienza, o le persone che non conoscono le istruzioni, non devono mai utilizzare la macchina;
- non consentire mai l'uso della macchina a persone di età inferiore ai 16 anni; le normative locali possono stabilire un'età minima per gli utenti;
- la macchina deve essere utilizzata solo da persone ben riposate e in buone condizioni fisiche e mentali; se la salute è compromessa, è necessario consultare il proprio medico per stabilire se è possibile lavorare con la macchina; la macchina non deve essere utilizzata dopo l'assunzione di alcolici, droghe o farmaci che ne compromettono le reazioni.

Sicurezza personale

⚠ ATTENZIONE! Pericolo per la salute dovuto alle vibrazioni.
Un'esposizione eccessiva alle vibrazioni può provocare danni al sistema cardiovascolare o nervoso, in particolare nelle persone con problemi cardiovascolari. Consultare un medico se si avvertono sintomi che potrebbero essere causati da carichi vibrazionali.
Tali sintomi interessano principalmente le dita, le mani o i polsi e comprendono:
- intorpidimento;
- dolore;
- debolezza muscolare;
- scolorimento della pelle;
- sgradevole sensazione di formicolio.

Durante il funzionamento, tenere il manubrio con entrambe le mani, ma non in tensione, nelle posizioni previste. Pianificare i tempi di lavoro in modo da evitare sforzi fisici maggiori per un periodo prolungato.

⚠ AVVERTENZA! Questo strumento genera un campo elettromagnetico durante il funzionamento.
In determinate condizioni, questo campo può compromettere gli impianti medici attivi o passivi. Per evitare il rischio di lesioni gravi o mortali, si raccomanda alle persone con impianti medici di consultare il proprio medico e il produttore dell'impianto medico prima di utilizzare l'utensile.

Abbigliamento e attrezzature

Durante il lavoro, indossare sempre calzature robuste con suole ad alta aderenza. Non lavorare mai a piedi nudi o, ad esempio, con sandali.
Indossare sempre pantaloni lunghi e indumenti aderenti durante l'utilizzo della macchina.
Non indossare mai abiti larghi che possano impigliarsi nelle parti in movimento (leve di comando), non indossare gioielli, cravatte o sciarpe.
Inoltre, indossare sempre guanti robusti e legare e fissare i capelli lunghi (foulard, berretto, ecc.) quando si eseguono lavori di manutenzione e pulizia o quando si trasporta la macchina.
Indossare occhiali di sicurezza adeguati durante l'affilatura della lama di taglio.

Lavorare con la macchina

Non lavorare mai in prossimità di altre persone, in particolare bambini, o animali. Assicurarsi che l'erba non venga mai scaricata in direzione di altre persone.
Non utilizzare la macchina sotto la pioggia o durante i temporali, in particolare quando c'è il rischio di fulminazione.

GAS DI SCARICO: Pericolo di morte per avvelenamento!
In caso di nausea, mal di testa, disturbi della vista (ad es. diminuzione del campo visivo), disturbi dell'udito, vertigini, diminuzione del potere di concentrazione, interrompere immediatamente il lavoro. Questi sintomi possono essere causati da concentrazioni troppo elevate di gas di scarico.
La macchina genera gas di scarico velenosi quando il motore è in funzione. I gas contengono monossido di carbonio, un gas incolore e inodore, e altre sostanze inquinanti. Il motore non deve mai funzionare in ambienti chiusi o poco ventilati.
Lo scarico del motore viene rilasciato nell'aria davanti alla ruota posteriore sinistra. Quando si lavora con la macchina, assicurarsi che questa zona sia sempre mantenuta pulita e non sia mai coperta per evitare l'accumulo di gas di scarico.

Sicurezza sul posto di lavoro

Ispezionare attentamente l'intera area in cui la macchina deve essere utilizzata e rimuovere eventuali sassi, bastoni, fili, ossa e altri oggetti estranei che potrebbero essere proiettati dalla macchina. Gli ostacoli (ad es. ceppi di alberi, radici) possono essere facilmente nascosti nel prato e non possono essere rimossi prima di iniziare il lavoro con la macchina. Per questo motivo, contrassegnare tutti gli oggetti estranei.
Attenzione agli avvallamenti (buche) del terreno e ad altri punti invisibili di pericolo. Gli ostacoli possono essere facilmente trascurati nell'erba alta.
Usare la macchina con grande attenzione quando si lavora in prossimità di pendii, terrazze, fossati e scarpate. In particolare, assicurarsi di mantenere una distanza sufficiente da queste aree di pericolo.
Prestare particolare attenzione ai punti di scarsa visibilità, ai cespugli, agli alberi e ad altri ostacoli dietro i quali possono nascondersi persone, soprattutto bambini, o animali.
Fermare immediatamente il rider e arrestare la lama se qualcuno si muove nell'area da falciare.

Sorvegliare sempre l'area antistante la macchina. Fare attenzione agli ostacoli, per poterli aggirare in tempo.
Prima di fare retromarcia, controllare sempre l'area dietro il rider e, se presente, disinnestate l'attrezzo. Non falciare mai in retromarcia se non è assolutamente necessario. Quando si falcia in retromarcia, prestare particolare attenzione e, prima di iniziare a falciare, controllare accuratamente l'intera area dietro il rider.
Quando si lavora in gruppo, informare sempre gli altri in anticipo di ciò che si intende fare. Mantenere la distanza di sicurezza!
La velocità della macchina deve essere ridotta prima di ogni cambio di direzione, in modo che l'utente mantenga sempre il controllo e che il trattorino non possa ribaltarsi.
Quando si opera in prossimità di strade e si attraversano strade, occorre tenere conto degli altri utenti della strada.
Prestare particolare attenzione quando si falcia in prossimità di strade, piste ciclabili e sentieri. Gli oggetti che vengono lanciati dal rider possono causare gravi lesioni e danni.

Manipolazione del carburante

⚠ Pericolo di morte! Il carburante è velenoso ed estremamente infiammabile.

Il carburante deve essere conservato solo in contenitori adeguati e collaudati (taniche). Avvitare sempre correttamente e saldamente i tappi del serbatoio e della tanica. I tappi difettosi devono essere sostituiti per motivi di sicurezza.
Tenere il carburante lontana da scintille, fiamme libere, fiamme pilota, fonti di calore e altre fonti di accensione. Non fumare!
Riempire il serbatoio all'aperto e non fumare durante il rifornimento. Prima di riempire il serbatoio, spegnere il motore e lasciarlo raffreddare.
Il rifornimento di carburante deve essere effettuato prima dell'avviamento del motore. Quando il motore è in funzione o è caldo, il tappo del serbatoio non deve essere rimosso e il serbatoio non deve essere riempito di carburante.
Aprire il tappo del serbatoio lentamente e con attenzione. Attendere la compensazione della pressione e solo allora rimuovere completamente il tappo del serbatoio.
Per il rifornimento del serbatoio, utilizzare un imbuto o un tubo di riempimento adeguato, in modo da evitare che il carburante si riversi sul motore e sul telaio o sul prato.
Non riempire eccessivamente il serbatoio!
Per dare spazio al carburante di espandersi, non riempire mai il serbatoio oltre il bordo inferiore del bocchettone di riempimento. Osservare le istruzioni supplementari contenute nel manuale di istruzioni del motore.
In caso di versamento di carburante, il motore deve essere avviato solo dopo aver pulito l'area contaminata dal carburante. Evitare qualsiasi tentativo di avviamento finché i fumi del carburante non si sono dispersi (asciugare).
Il carburante versato deve essere ripulito immediatamente.
Gli indumenti devono essere cambiati se vengono a contatto con il carburante.
Dopo ogni rifornimento del serbatoio, il tappo deve essere avvitato e serrato correttamente.
La macchina non deve essere utilizzata senza il tappo originale del serbatoio.
Per motivi di sicurezza, il tubo carburante, il serbatoio, il tappo del serbatoio e i raccordi devono essere controllati regolarmente per verificare che non siano danneggiati, usurati (fragilità), che abbiano una sede stabile e che non presentino perdite. Se necessario, sostituirli.

Se è necessario svuotare il serbatoio, questo deve essere fatto all'aperto.
Non utilizzare mai bottiglie per bevande o simili per lo smaltimento o lo stoccaggio di carburanti e lubrificanti. Le persone, in particolare i bambini, potrebbero essere tentate di bere da esse.
Non conservare mai la macchina con il carburante nel serbatoio all'interno di un edificio. I fumi che ne derivano potrebbero entrare in contatto con fiamme libere o scintille e prendere fuoco.
Non lasciare la macchina e il serbatoio carburante in prossimità di impianti di riscaldamento, stufe radianti, saldatrici e altre fonti di calore. Pericolo di esplosione!
Se durante il funzionamento viene rilevato un difetto nel serbatoio, nel tappo del serbatoio o nei componenti che trasportano il carburante (tubi carburante), è necessario arrestare immediatamente il motore. È quindi necessario rivolgersi ad un rivenditore specializzato.

Sicurezza della batteria

L'uso improprio della batteria e del caricabatterie può provocare scosse elettriche o incendi.

DURANTE IL FUNZIONAMENTO
- Mantenere il caricabatterie asciutto. Evitare di esporre il pacco batteria alla pioggia o all'umidità.
- Per ridurre il rischio di scosse elettriche, evitare che l'acqua penetri nella spina.
- Non cortocircuitare; non inserire mai alcun oggetto nei contatti della batteria.

QUANDO SI CARICA IL PACCO BATTERIA
- Caricare il pacco batteria originale solo con il caricabatterie originale.
- Non utilizzare il caricabatterie per caricare batterie generiche.
- Mantenere il caricabatterie asciutto. Evitare di esporre il pacco batteria alla pioggia o all'umidità.
- Per ridurre il rischio di danni alla spina e al cavo elettrico, quando si scollega il caricabatterie tirare la spina anziché il cavo.
- Non utilizzare il caricabatterie con spina o cavo danneggiati. Il cavo di alimentazione non può essere sostituito. Se il cavo è danneggiato, il caricabatterie deve essere sostituito immediatamente.
- Non utilizzare il caricabatterie se ha ricevuto un colpo secco, se è caduto o se è stato danneggiato in altro modo. Se il caricabatterie è danneggiato, deve essere sostituito. Il caricabatterie non è riparabile.
- Non smontare il caricabatterie e non tentare di ripararlo.
- Per ridurre il rischio di scosse elettriche, scollegare il caricabatterie dalla presa di corrente prima di pulirlo.
- Non cortocircuitare; non inserire mai alcun oggetto nei contatti della batteria.
- Il caricabatterie non è destinato all'uso da parte di persone (compresi i bambini) con ridotte capacità fisiche, sensoriali o mentali, o prive di esperienza e conoscenza, a meno che non siano state sottoposte a supervisione o istruzioni sull'uso dell'apparecchio da parte di una persona responsabile della loro sicurezza.
- I bambini devono essere sorvegliati per evitare che giochino con il caricabatterie.

QUANDO SI CONSERVA IL PACCO BATTERIA

- Tenere il caricabatterie all'asciutto. Evitare di esporre il pacco batteria alla pioggia o all'umidità.

Prima di eseguire regolazioni o riparazioni, rimuovere il pacco batteria dal vano batteria del motore.

⚠ AVVERTENZA! Le sostanze chimiche della batteria sono tossiche e corrosive.
Un incendio o un'esplosione possono causare gravi ustioni o la morte.

Informazioni di sicurezza per rider

AVVIAMENTO

La macchina deve essere avviata solo dal posto di guida. Avviare la macchina su un terreno pianeggiante, non in pendenza.
Il motore può essere avviato solo in un'area di lavoro ben ventilata; è necessario garantire una ventilazione sufficiente, in particolare nei garage.
Prima di avviare il motore, disinnestare l'utensile di taglio, gli accessori e la trasmissione e premere a fondo il pedale del freno.
Quando si avvia il motore, è necessario assicurarsi che vi sia uno spazio sufficiente tra i piedi e l'utensile di taglio.
Non avviare il motore se ci si trova davanti allo scivolo di espulsione.
Non sollevare o trasportare mai il rider con il motore in funzione.
Il funzionamento della macchina a velocità eccessiva può aumentare il rischio di incidenti.
Non avviare mai il motore mettendo in cortocircuito il terminale di avviamento. Se il normale circuito di avviamento viene bypassato, il rider potrebbe mettersi improvvisamente in moto.
Non avviare mai il motore se si avverte odore di benzina - **Pericolo di esplosione!**

FUNZIONAMENTO

⚠ AVVERTENZA - Rischio di lesioni!
Osservare l'area di lavoro della lama di taglio. Non mettere mai le mani o i piedi sopra o sotto le parti rotanti. Non toccare mai la lama di taglio in rotazione. Tenersi sempre lontani dall'apertura di scarico. Mantenere sempre una distanza di sicurezza adeguata.
Lavorare solo di giorno o con una buona illuminazione artificiale.
Quando si esce dal prato o quando non si taglia, la lama di taglio deve essere disinnestata e il piatto di taglio deve essere impostato sulla posizione più alta.
È necessario evitare gli oggetti nascosti nel manto erboso (impianti di irrigazione, pali, valvole dell'acqua, fondamenta, cavi elettrici, ecc.). Non passare mai sopra questi oggetti estranei.
Tenere sempre il volante con entrambe le mani durante la guida.
Prestare particolare attenzione durante la guida su prati e altre superfici irregolari, poiché il volante può girare a causa di buche, montagnole, urti, ecc.
Rischio di lesioni alle mani e alle dita!
Guidare sempre a velocità ragionevole.
Svuotare il sacco raccoglierba solo dal posto di guida.
Prima di svuotare il sacco raccoglierba, disinnestare sempre la lama di taglio e attendere che si arresti.

Spegnere la trasmissione, arrestare il motore e attendere che la lama di taglio si sia completamente arrestata, inserire il freno di stazionamento e togliere la chiave di accensione:

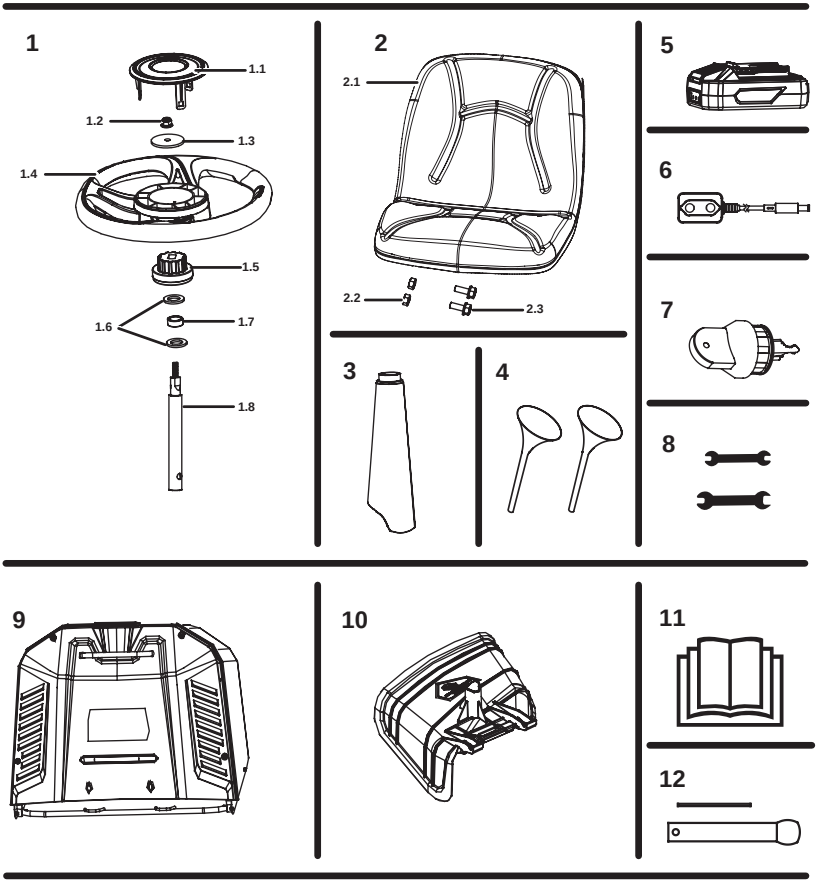
- prima di eliminare gli intasamenti, compresi quelli dello scivolo di scarico;
- prima di controllare, pulire o intervenire sul rider;
- se la lama di taglio ha urtato un ostacolo; controllare che la macchina e l'utensile di taglio non siano danneggiati e far eseguire le riparazioni necessarie prima di rimetterla in funzione;
- se la macchina inizia a vibrare eccessivamente; controllarla immediatamente;
- quando si abbandona o si trasporta la macchina;
- Spegnere il motore e attendere che la lama di taglio si arresti completamente:
- prima di fare il pieno di carburante;
- prima di rimuovere il sacco raccoglierba.

Rischi residui e norme di prevenzione degli infortuni

La manipolazione negligente o l'omissione dei dispositivi di protezione individuale può causare gravi lesioni. Indossare i dispositivi di protezione individuale prescritti.
Per qualsiasi lavoro essere pienamente concentrati.
I rischi residui non possono essere completamente esclusi.
Un lavoro prolungato e non protetto con l'apparecchio può causare danni all'udito. Indossare sempre le cuffie.
In caso di possibile incidente, adottare le misure di primo soccorso necessarie e richiedere il più rapidamente possibile l'intervento di un medico qualificato.

3. Contenuto dell'imballaggio

- Aprire l'imballaggio e rimuovere con cura il dispositivo.
- Rimuovere il materiale di imballaggio, l'imballaggio e il supporto per il trasporto (se disponibile).
- Verificare che la fornitura sia completa.
- Controllare che il dispositivo e le parti di ricambio non presentino danni causati dal trasporto. In caso di reclami, è necessario contattare immediatamente il rivenditore. Non saranno accettati reclami in una fase successiva.
- Se possibile, conservare l'imballaggio fino alla scadenza del periodo di garanzia.
- Prima di maneggiare l'apparecchio, familiarizzare con esso leggendo le istruzioni per l'uso.



1 Assemblaggio piantone sterzo
- 1.1 Coprivolante
- 1.2 Dado flangiato
- 1.3 Rondella piatta
- 1.4 Volante
- 1.5 Mozzo volante
- 1.6 Rondella flangiata
- 1.7 Boccola
- 1.8 Piantone sterzo

2 Assemblaggio sedile
- 2.1 Sedile
- 2.2 Dado
- 2.3 Bullone

3 Copristerzo

4 Imbuto

5 Batteria agli ioni di litio

6 Caricabatterie

7 Chiave avviamento

8 Chiavi inglesi

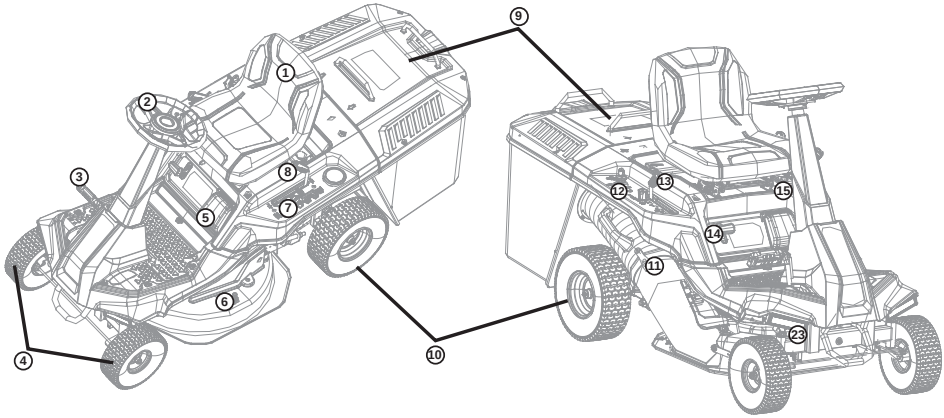
9 Sacco raccoglierba

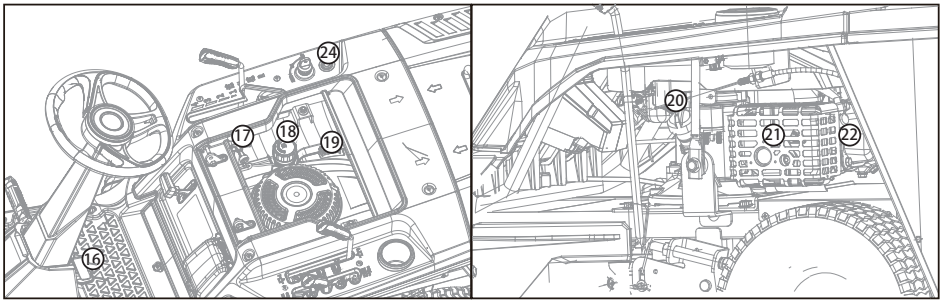
10 Scivolo scarico laterale

11 Manuale

12 Chiave candela

4. Parti prodotto





1. Sedile
2. Volante
3. Pedale freno
4. Ruote anteriori
5. Presa ricarica batteria
6. Ugello acqua
7. Regolazione altezza di taglio
8. Leva innesto lame
9. Sacco raccoglierba
10. Ruote posteriori
11. Scivolo espulsione
12. Chiave accensione
13. Cambio
14. Leva acceleratore
15. Regolazione sedile
16. Freno stazionamento
17. Impugnatura avviamento
18. Coperchio serbatoio carburante
19. Filtro aria
20. Tappo serbatoio olio
21. Marmitta
22. Candela
23. Faro anteriore (opzionale)
24. Interruttore faro anteriore (opzionale)

5. Uso corretto

La macchina è conforme alla Direttiva Macchine attualmente in vigore.

⚠ ATTENZIONE! Rischio di incidenti!

Il rider è destinato esclusivamente alla falciatura di prati; non è consentito l'uso per altri scopi. Prima di iniziare qualsiasi lavoro, tutti i dispositivi di protezione e sicurezza devono essere in posizione.

- La macchina è stata progettata per essere utilizzata da una sola persona.
- L'operatore è responsabile dei terzi che si trovano nell'area di lavoro.
- È necessario rispettare tutte le indicazioni di sicurezza e di pericolo presenti sulla macchina.
- Tutti gli avvisi di sicurezza e di pericolo sulla macchina devono essere mantenuti completamente leggibili.
- Utilizzare la macchina solo in condizioni tecnicamente perfette e per lo scopo previsto, in modo sicuro e consapevole dei pericoli, nel rispetto delle istruzioni per l'uso!
- I disturbi che possono compromettere in particolare la sicurezza devono essere eliminati immediatamente!
- È necessario attenersi alle istruzioni di sicurezza, uso e manutenzione del produttore, nonché ai dati tecnici riportati nelle tarature e nelle dimensioni.
- È inoltre necessario rispettare le norme antinfortunistiche vigenti e altre regole tecniche e di sicurezza generalmente riconosciute.
- L'uso, la manutenzione e la riparazione della macchina devono essere eseguiti esclusivamente da personale qualificato che abbia familiarità con la macchina e sia stato informato dei pericoli. Le modifiche non autorizzate alla macchina escludono la responsabilità del produttore per i danni derivanti da tali modifiche.
- La macchina è destinata all'uso solo con ricambi e utensili originali del produttore.
- Qualsiasi altro uso è da considerarsi non previsto. Il produttore esclude qualsiasi responsabilità per i danni risultanti, il rischio è esclusivamente a carico dell'utente.
- Il dispositivo non deve essere utilizzato per applicazioni commerciali, tecniche o industriali.
- Se non si è sicuri che le condizioni di lavoro siano sicure o meno, non lavorare con la macchina.
- Il rider a scoppio è destinato all'uso privato, cioè per l'uso in ambienti domestici e di giardinaggio. Per uso privato del rider si intende un tempo di funzionamento annuo generalmente non superiore a 50 ore, durante il quale la macchina viene utilizzata principalmente per la manutenzione di prati residenziali di piccole dimensioni e giardini domestici. Sono escluse le strutture pubbliche, le sale sportive e le applicazioni agricole/forestali.
- A causa del pericolo fisico per l'utente o per altre persone, la macchina non deve essere utilizzata, ad esempio, per le seguenti applicazioni:
  - per tagliare i rampicanti;
  - per triturare o sminuzzare gli alberi o le siepi tagliate;
  - per lo sgombero dei sentieri (aspirazione, soffiatura);
  - per lo sgombero della neve utilizzando il piatto di taglio;
  - per la cura dei tetti in erba;
  - per livellare cumuli di terra, ad esempio colline di talpe;
  - per il trasporto degli sfalci, tranne che nel sacco raccoglierba destinato a questo scopo.

- La macchina non è omologata per l'uso su strade pubbliche.
- Non è consentito il trasporto di persone (soprattutto bambini) e animali.
- Non salire mai sul piatto di taglio, in particolare sulle ruote di spostamento.
- Per motivi di sicurezza, il rider non può essere utilizzato come unità motrice per altri attrezzi da lavoro o kit di utensili di qualsiasi tipo.

⚠ AVVERTENZA! Per la propria sicurezza, leggere attentamente il presente manuale e le istruzioni generali di sicurezza prima di accendere il dispositivo. Se si cede il dispositivo a terzi, includere sempre le seguenti istruzioni.

6. Prima del primo utilizzo

Tempi di utilizzo

Rispettare le norme di legge, che possono variare da località a località.
Assicurarsi di avere familiarità con i comandi e il funzionamento della macchina. In particolare, l'utente deve sapere come arrestare rapidamente gli strumenti di lavoro e il motore.
La macchina deve essere utilizzata solo da persone che abbiano letto le istruzioni per l'uso e che abbiano familiarità con il suo funzionamento. L'utente deve avere un'istruzione pratica ed esperta prima dell'utilizzo iniziale. L'utente deve ricevere istruzioni sull'uso sicuro della macchina dal rivenditore o da un altro esperto.
Durante l'istruzione, l'utente deve essere messo al corrente del fatto che:
- per lavorare con la macchina è necessaria la massima attenzione e concentrazione;
- un rider semovente che scivola lungo un pendio non può essere riportato sotto controllo azionando il freno.

Le cause principali della perdita di controllo del rider sono:
- aderenza inadeguata delle ruote;
- guida troppo veloce;
- frenata inadeguata;
- uso non corretto (eventi sportivi, ecc.);
- inadeguata conoscenza degli effetti associati alle condizioni del terreno, soprattutto in pendenza;
- fissaggio errato dei carichi e cattiva distribuzione degli stessi.

Prima di mettere in funzione la macchina, controllare l'impianto di alimentazione (in particolare le parti visibili, come ad esempio il serbatoio, il tappo del serbatoio, i raccordi dei tubi flessibili). In caso di perdite o danni, non avviare il motore. Pericolo! Far riparare la macchina da un rivenditore autorizzato prima di metterla in funzione.
Le parti difettose e tutte le altre parti usurate o danneggiate devono essere rimosse prima di utilizzare la macchina. Sostituire i segnali di pericolo e le avvertenze illeggibili o danneggiati presenti sulla macchina.
Il bocchettone di scarico avvitato (scivolo di scarico sul piatto di taglio) deve essere sempre fissato saldamente al piatto di taglio. Non deve essere danneggiato e, se necessario, deve essere sostituito da un tecnico.
La funzione di frenatura deve essere controllata prima di ogni utilizzo.

Prima di ogni utilizzo, verificare che:

- l'utensile di taglio e l'intero gruppo di taglio (lama, frizione lama, freno lama, perno di fissaggio, alloggiamento del piatto di taglio) siano in buone condizioni; controllare in particolare che siano fissati saldamente, che non siano danneggiati e che non siano usurati;
- il tappo del serbatoio sia fissato saldamente;
- il serbatoio e le parti che trasportano il carburante, così come il tappo del serbatoio, siano in buone condizioni;
- i dispositivi di sicurezza siano in buone condizioni e funzionino correttamente;
- i pneumatici (pressione di gonfiaggio, danni, usura) e il telaio siano in buone condizioni;
- tutti i collegamenti a vite siano fissati saldamente.

Se necessario, consultare un rivenditore autorizzato.

Preparazione dell'area da falciare

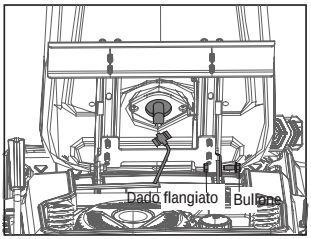
Prima di falciare, esaminare attentamente l'area.
Rimuovere pietre, bastoni, ossa, fili, giocattoli e altri oggetti che potrebbero essere espulsi.
Assicurarsi che non siano presenti altre persone sull'area da falciare.

Montaggio

Alcune parti del rider vengono fornite smontate. Per un montaggio facile e veloce, leggere e seguire le istruzioni riportate di seguito. Togliere il rider e gli accessori dall'imballaggio e verificare che tutti i pezzi siano disponibili.

Installazione sedile

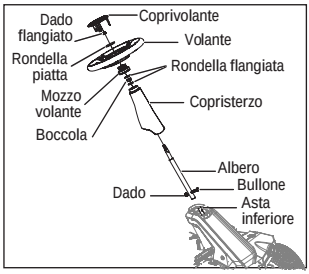
- Rimuovere i bulloni e i dadi flangiati dalle staffe di montaggio del sedile.
- Posizionare il gruppo del sedile sulle staffe di montaggio, allineando i fori come illustrato.
- Reinstallare e serrare saldamente i bulloni e i dadi flangiati.
- Collegare il cavo di sicurezza del sedile alla spina sul rider.



Installazione piantone sterzo

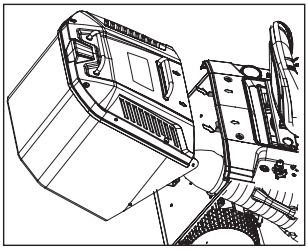
- Inserire l'albero nell'asta inferiore dello sterzo per allineare i fori di montaggio dell'albero e dell'asta. Dopo aver inserito i bulloni, serrarli con il dado a flangia. La coppia di serraggio consigliata è 25±2Nm.

- Dopo aver installato l'albero, inserire il copristerzo sull'albero.
- Inserire la rondella flangiata, la boccola, la rondella flangiata e il mozzo del volante sull'albero.
- I punti di montaggio del volante e della base del volante sono allineati e fissati con il dado flangiato. La coppia di serraggio consigliata è di 24±2Nm.
- Infine, installare il coprivolante sul volante.



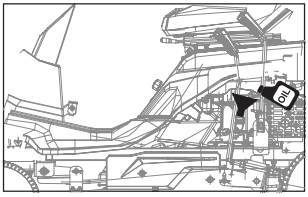
Installazione sacco raccoglierba

Agganciare il sacco raccoglierba al gancio (come in figura).



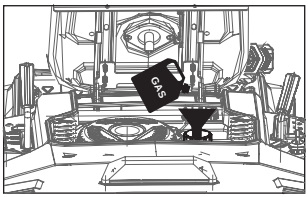
Aggiunta olio motore

- Posizionare il rider su una superficie orizzontale.
- Rimuovere il tappo di riempimento.
- Posizionare saldamente l'imbuto e aggiungere l'olio. Non riempire completamente.
- Controllare l'astina di livello per verificare la presenza di una quantità adeguata di olio.
- Fissare il tappo dell'olio e rimuovere l'olio in eccesso.



Aggiunta carburante

⚠ Rischio di lesioni! La benzina è esplosiva!



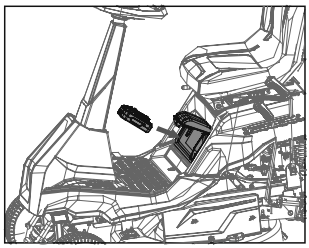
- Spegnere il motore e lasciarlo raffreddare!
- Indossare guanti di sicurezza!
- Evitare il contatto con la pelle e gli occhi!
- Osservare le istruzioni di sicurezza per la manipolazione del carburante.
- Effettuare il rifornimento all'aperto o in locali sufficientemente ventilati.
- Ribaltare il sedile.
- Pulire l'area circostante la zona di rifornimento. Le impurità presenti nel serbatoio possono causare anomalie di funzionamento.
- Aprire con cautela il tappo del serbatoio per scaricare l'eventuale pressione in eccesso.
- Riempire delicatamente con il carburante fino al bordo inferiore del bocchettone di rifornimento.
- Richiudere il tappo del serbatoio. Assicurarsi che il tappo del serbatoio sia ben chiuso.

- Pulire il tappo del serbatoio e l'area circostante.
- Controllare che il serbatoio e i tubi carburante non presentino perdite.
- Prima di avviare il motore, allontanarsi di almeno tre metri dall'area di rifornimento.

⚠ AVVERTENZA! Utilizzare esclusivamente una tanica di benzina di sicurezza. Non fumare durante il rifornimento. Rimuovere eventuali residui di olio o di benzina. Prima di fare rifornimento, spegnere il motore e lasciarlo raffreddare per alcuni minuti.

Inserimento batteria

Aprire il coperchio della batteria, quindi inserire la batteria e richiudere il coperchio (come in figura).

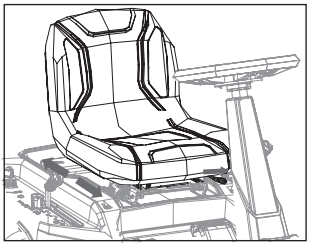


Regolazione sedile

Prima di azionare il rider, regolare la posizione del sedile in modo che i piedi possano premere saldamente il pedale del freno e il pedale di stazionamento.

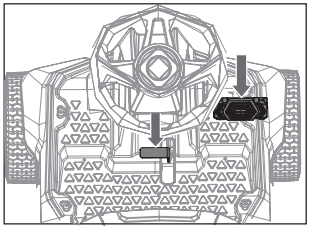
SPOSTAMENTO IL SEDILE

- Girare la chiave in posizione STOP e inserire il freno di stazionamento.
- Sedersi sul sedile, girare la leva di regolazione del sedile verso sinistra.
- Tenendo la leva, far scorrere il sedile nella posizione desiderata.
- Rilasciare la leva e assicurarsi che il sedile sia bloccato in posizione prima di azionare il rider.



Inserimento freno di stazionamento

- Premere completamente e tenere premuto il pedale del freno e contemporaneamente premere il freno di stazionamento. Oppure premere prima il freno di stazionamento e poi premere completamente il pedale del freno.
- Rilasciare il pedale del freno.
- Rilasciare il pedale di stazionamento.
- Spegnere la macchina ed estrarre la chiave.



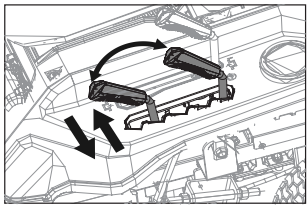
- Se è necessario sbloccare il freno di stazionamento, premere con forza il pedale del freno e sentire un "clic" o un rimbalzo del pedale del freno di stazionamento, a indicare che lo sblocco è avvenuto con successo.

NOTA: Il rider si avvia, il freno è bloccato, la lama non funziona, il motore non si spegne quando la persona lascia il sedile. In tutti gli altri casi, una volta che la persona lascia il sedile, il motore si spegne.

Regolazione altezza di taglio

Prima di usare il rider, alzate l'altezza della testata di taglio nella posizione più adatta al prato.

- Arrestare il rider e disinnestare le lame.
- Girare la chiave in posizione STOP e premere il freno di stazionamento.
- Per alzare il piatto di taglio, afferrare la leva di regolazione dell'altezza del piatto, spingere a destra per sganciarla dalla fessura, spostarsi verso la parte posteriore del rider, quindi spingere a sinistra nella fessura per fissarla.

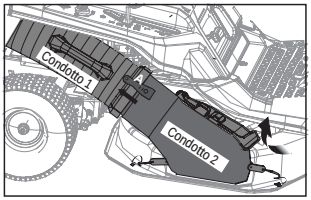


- Per abbassare il piatto di taglio, afferrare la leva di regolazione dell'altezza del piatto, spingere a destra per sganciarla dalla fessura, spostarsi verso la parte anteriore del rider, quindi spingere a sinistra nella fessura per fissarla.

NOTA: Quando si imposta l'altezza della testa di taglio, afferrare l'impugnatura della leva di regolazione dell'altezza, solo quando è fissata. Rilasciare la mano solo quando ci si trova nella fessura richiesta. Se la leva di regolazione viene rilasciata rapidamente, si rischia di schiacciare o tirare la mano dell'operatore.

Installazione condotto posteriore

- Regolare la lama (7) sulla posizione più bassa.
- Inserire il condotto 1 in profondità nel sacco raccoglierba.
- Tenere l'interruttore del coperchio laterale e sollevarlo.
- Inserire il condotto 2 nella baionetta.
- Appendere le due molle di tensione all'apparato di taglio.

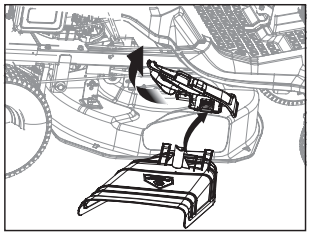


- Collegare il condotto 1 al condotto 2 e appendere la gomma A sullo scivolo di scarico laterale.
- Rilasciare il coperchio dello scarico laterale per fissare il condotto in posizione.

⚠ AVVERTENZA! La macchina deve essere ferma durante l'installazione.

Montaggio scivolo scarico laterale

- Regolare la lama (7) sulla posizione più bassa.
- Tenere l'interruttore del coperchio laterale e sollevare il coperchio laterale.
- Posizionare lo scivolo di scarico laterale sulla baionetta.
- Rilasciare il coperchio di scarico laterale per fissare il condotto in posizione.



⚠ **AVVERTENZA! La macchina deve essere ferma durante l'installazione.**

7. Funzionamento

⚠ **ATTENZIONE! Assicurarsi sempre che il dispositivo sia completamente assemblato prima della messa in funzione!**

Caricamento batteria

L'uso improprio della batteria e del caricabatterie può provocare scosse elettriche o incendi.

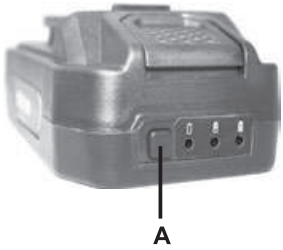
QUANDO CARICARE IL PACCO BATTERIA

- Caricare il pacco batteria solo con il caricabatterie originale.
- Non utilizzare il caricabatterie per caricare altri tipi di batterie.
- Mantenere il caricabatterie asciutto. Evitare di esporre il pacco batteria alla pioggia o all'umidità.
- Per ridurre il rischio di danni alla spina e al cavo elettrico, quando si scollega il caricabatterie, tirare la spina anziché il cavo.
- Non utilizzare una prolunga se non strettamente necessario. L'uso di una prolunga inadeguata può comportare il rischio di incendi e scosse elettriche. Se è necessario utilizzare una prolunga, accertarsi che:
  - i pin della spina della prolunga siano dello stesso numero, dimensione e forma di quelli della spina del caricabatterie;
  - la prolunga sia cablata correttamente e in buone condizioni elettriche;
  - la dimensione del filo sia di almeno 1.3 mm di diametro.
- Non utilizzare il caricabatterie con spina o cavo danneggiati. Il cavo di alimentazione non può essere sostituito. Se il cavo è danneggiato, il caricabatterie deve essere sostituito immediatamente.
- Non utilizzare il caricabatterie se ha ricevuto un colpo secco, se è caduto o se è stato danneggiato in qualsiasi modo. Se il caricabatterie è danneggiato, deve essere sostituito. Il caricabatterie non è riparabile.
- Non smontare il caricabatterie e non tentare di ripararlo.

- Per ridurre il rischio di scosse elettriche, scollegare il caricabatterie dalla presa di corrente prima di pulirlo.
- Non cortocircuitare; non inserire mai alcun oggetto nei contatti della batteria.
- Il caricabatterie non è destinato all'uso da parte di persone (compresi i bambini) con ridotte capacità fisiche, sensoriali o mentali, o con mancanza di esperienza e conoscenza, a meno che non abbiano ricevuto supervisione o istruzioni sull'uso dell'apparecchio da parte di una persona responsabile della loro sicurezza.
- I bambini devono essere sorvegliati per evitare che giochino con il caricabatterie.

COME CARICARE IL PACCO BATTERIA

- Per controllare la carica disponibile, premere il pulsante dell'indicatore di livello della batteria (A) e caricare se necessario.
- Collegare il caricabatterie alla presa elettrica. Appare una luce verde.
- Spingere con forza il connettore dell'unità di ricarica nella batteria ricaricabile. Assicurarsi che il pacco batteria sia saldamente inserito nell'alloggiamento di ricarica della batteria.
- Una batteria ricaricabile completamente scarica ha bisogno di circa cinque ore per essere completamente carica. La batteria rimarrà completamente carica se lasciata sul caricatore.
- Per controllare la carica disponibile, premere il pulsante dell'indicatore di carica della batteria.
- Quando non viene utilizzato, scollegare il caricabatterie dalla presa elettrica.





INDICATORE DEL LIVELLO DI CARICA DELLA BATTERIA

Per controllare la carica disponibile, premere il pulsante dell'indicatore del livello di carica della batteria. Le spie del display indicheranno la quantità approssimativa di carica disponibile rimasta nella batteria.

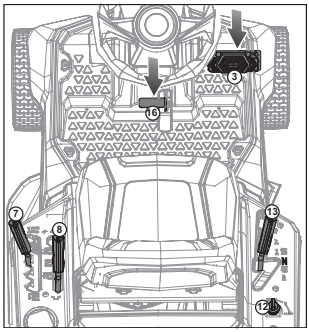
Spie del display	Carica disponibile
Tre luci verdi	70% ~ 100%
Due luci verdi	10% ~ 70%
Una luce verde	Meno del 10%

⚠ ATTENZIONE! Alla consegna il motore non è fornito con olio. Pertanto, è necessario aggiungere 0.5 litri di olio prima dell'avviamento. Utilizzare olio normale e multigrado (SAE30). Il livello dell'olio nel motore deve essere controllato ogni volta prima della falciatura. È inoltre necessario fare il pieno di carburante, poiché anche questo non viene fornito alla consegna.

⚠ AVVERTENZA! Per qualsiasi intervento di manutenzione e/o riparazione sul rider, attendere che la lama si arresti completamente. Spegnere sempre il motore prima di effettuare qualsiasi regolazione, manutenzione o riparazione.

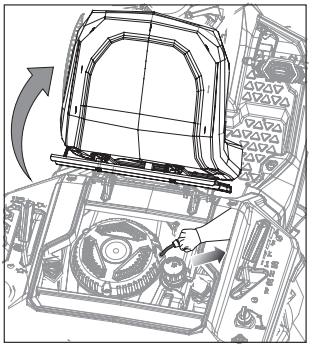
Avviamento motore con e-start

- Controllare il livello dell'olio motore.
- Innestare il sacco raccoglierba (9).
- Premere completamente il pedale della frizione (3) e attivare il freno di stazionamento (16).
- La leva innesto lame (8) deve essere disinnestata.
- Impostare l'altezza di taglio desiderata (7).
- Portare la leva del cambio (13) in folle "N".
- Ruotare la chiave di accensione (12) su "START" finché il motore non si avvia, quindi lasciala in posizione "ON".
- La manopola dell'acceleratore (14) controlla la velocità.



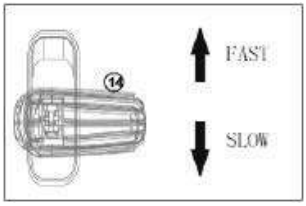
Avviamento motore con fune

- Controllare il livello dell'olio motore.
- Innestare il sacco raccoglierba (9).
- Premere completamente il pedale del freno (3) e attivare il freno di stazionamento (16).
- La leva innesto lame (8) deve essere disinnestata.
- Impostare l'altezza di taglio desiderata (7).
- Portare la leva del cambio (13) in folle "N".
- Girare la chiave di accensione (12) su "ON".
- Ribaltare il sedile e tirare la fune di avviamento.
  ATTENZIONE! In caso di clima freddo, potrebbe essere necessario ripetere la procedura di avviamento più volte.
- Non lasciare che la fune di avviamento ritorni in posizione troppo velocemente.
- Richiudere il sedile.



Guida senza falciatura

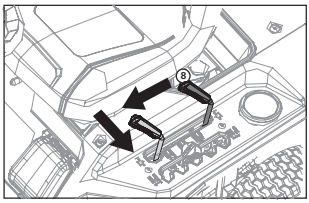
- A bassa velocità "SLOW", premere completamente il pedale del freno (3) e il freno di stazionamento (16) si sblocca.
- Inserire la marcia desiderata.
- Rilasciare lentamente il pedale del freno (3) per permettere al rider di avanzare lentamente.
- Spostare la leva acceleratore (14) in posizione "FAST" per aumentare l'accelerazione.



ATTENZIONE! Cambiare le marce solo da fermi.

Guida con falciatura

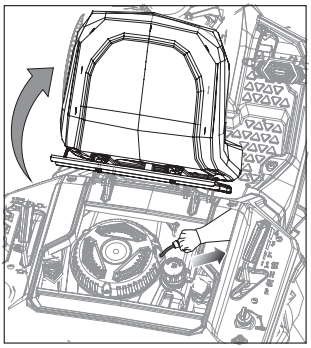
- A bassa velocità “SLOW”, premere completamente il pedale del freno (3) e il freno di stazionamento (16) si sblocca.
- Spostare lentamente la leva innesto lame (8) in avanti e, quando la lama è agganciata, spostarla verso sinistra finché non si innesta.
- Inserire la marcia desiderata.
- Rilasciare lentamente il pedale del freno (3) per permettere al rider di avanzare lentamente.
- Spostare la leva acceleratore (14) in posizione “FAST” per aumentare l’accelerazione.



ATTENZIONE! Cambiare le marce solo da fermi.

Spegnimento

- Premere completamente il pedale della frizione (3) e attivare il freno di stazionamento (16).
- Disinnestare la leva innesto lame (8) spostandola verso destra e indietro.
- Posizionare la leva acceleratore (14) in posizione “SLOW”.
- Girare la chiave di accensione (12) in posizione “STOP”.
- Impostare l’altezza di taglio desiderata (7).
- Togliere sempre la chiave di accensione (12) quando si lascia il rider.



Lavorare in pendenza

Le pendenze sono una delle principali cause di incidenti in cui si perde il controllo del rider, causandone il ribaltamento, che può provocare lesioni gravi o addirittura mortali.
Non esiste una pendenza “sicura”! La guida su pendii erbosi richiede una particolare concentrazione. Per motivi di sicurezza, la macchina non deve essere utilizzata su pendii con un’inclinazione superiore a 10° (17,6%). **Rischio di lesioni!**
Un’inclinazione di 10° corrisponde ad un aumento dell’altezza verticale di 17,6 cm per una distanza orizzontale di 100 cm.
È necessario evitare di partire o fermarsi su una pendenza. Non utilizzare la macchina in luoghi (pendii, fossi, ecc.) in cui il rider può ribaltarsi o scivolare. Il pericolo di ribaltamento o scivolamento aumenta se il terreno è morbido o umido. I pendii devono essere percorsi in senso longitudinale. La guida trasversale aumenta il pericolo di ribaltamento.
Non cambiare bruscamente velocità o direzione durante la guida su pendii. Il lavoro in questo tipo di situazione richiede una guida calma, prudente e uniforme del rider.
I cambi di direzione sui pendii devono essere evitati. Effettuare una svolta in pendenza solo se è inevitabile. Se possibile, guidare lentamente e con un’ampia curva in direzione della discesa.

Non tagliate l'erba bagnata, in particolare sui pendii, poiché l'aderenza delle ruote è ridotta sull'erba bagnata. Il rider potrebbe scivolare e diventare incontrollabile per l'utente.
Il cambio non deve mai essere disinnestato durante la guida in pendenza.
È necessario prestare particolare attenzione quando si utilizzano accessori su pendii (distribuzione del peso della macchina alterata).
Se le ruote iniziano a slittare o se la macchina si blocca nella direzione di salita durante la guida in pendenza, è necessario disinnestare la lama di taglio o gli accessori. Quindi abbandonare il pendio guidando lentamente in discesa in linea retta.
Non cercare mai di stabilizzare il rider premendo sul terreno con il piede.
Il peso del sacco raccoglierba aumenta il pericolo di ribaltamento del rider, soprattutto quando è pieno. Non svuotare o sollevare mai il sacco raccoglierba in pendenza.

Sosta e parcheggio

Il rider deve essere parcheggiato solo su una superficie piana. Prima di scendere, accertarsi che il rider sia completamente fermo.
Fare attenzione che l'utensile di taglio rimane in movimento per alcuni secondi prima di arrestarsi.
Prima di lasciare il posto di guida, disinnestare la lama di taglio o la trasmissione agli accessori, abbassare il piatto di taglio e tutti gli accessori, portare tutte le leve di comando in posizione neutra, innestare il freno di stazionamento, spegnere il motore e togliere la chiave di accensione.
Conservare la chiave di accensione in un luogo accessibile solo alle persone autorizzate.

Suggerimenti per una falciatura corretta

- Prestare attenzione a non urtare o superare oggetti che potrebbero danneggiare il rider. Il rider potrebbe essere danneggiato e/o provocare lesioni personali.
- Il motore, lo scarico o l'unità di trasmissione caldi possono bruciare la pelle se toccati. Pertanto, non toccare queste parti se il rider non è stato spento per un po' di tempo e se non si è sicuri che si siano raffreddate!
- La scarsa luce diurna o anche un livello insufficiente di luce artificiale è un motivo per non falciare.
- Controllare il rider, la lama e altre parti se hanno urtato un oggetto estraneo o se la macchina vibra più del solito.
- Non effettuare regolazioni o riparazioni prima di aver spento il motore. Togliere il cappuccio dalla candela (22).
- Prestare particolare attenzione se si sta falciando direttamente accanto ad una strada o se si è in prossimità di essa (traffico). Tenere sempre lo scarico dell'erba rivolto lontano dalla strada.
- Evitate di falciare in punti in cui le ruote hanno difficoltà di presa o in cui la falciatura non è sicura in nessun altro modo.
- Prima di fare marcia indietro, accertarsi che non ci sia nessuno dietro alla macchina, soprattutto bambini piccoli, che sono più difficili da vedere.
- Quando si taglia l'erba alta e fitta, selezionare il livello di taglio più alto e tagliare a velocità ridotta.

- Prima di rimuovere l'erba o le ostruzioni di qualsiasi tipo, spegnere il motore ed estrarre la candela.
- Non rimuovere mai le parti di sicurezza.
- Non rifornire mai il motore di carburante quando è caldo o in funzione.

Falciatura

Utilizzare solo lame affilate e in buone condizioni. In questo modo si evita che i fili d'erba si sfilaccino e che il prato ingiallisca.
Cercare di tagliare in linea retta per ottenere un aspetto gradevole e pulito. Le strisce di taglio devono sempre sovrapporsi di qualche centimetro per evitare strisce nude.
Mantenere pulita la parte inferiore dell'alloggiamento del rider e rimuovere gli accumuli d'erba. I depositi non solo rendono più difficile l'avviamento del rider, ma diminuiscono la qualità del taglio e rendono più difficile per la macchina raccogliere l'erba. Non tagliare mai nel senso trasversale dei pendii. Ruotando leggermente le ruote anteriori in salita durante la falciatura, si evita che il rider scivoli fuori dalla linea retta. Selezionare l'altezza di taglio in base alla lunghezza dell'erba. Se l'erba è cresciuta molto, tagliarla più volte in modo da non tagliare più di 4 cm di erba alla volta.
Spegnere il motore prima di effettuare qualsiasi controllo sulla lama. Tenere presente che la lama continua a ruotare per alcuni secondi dopo lo spegnimento del motore. Non tentare mai di arrestare manualmente la lama. Controllare regolarmente se la lama è fissata saldamente, se è in buone condizioni e se è affilata. In caso contrario, affilare la lama o sostituirla. Se la lama urta un oggetto, spegnere immediatamente il rider e attendere che la lama si arresti completamente. Quindi ispezionare le condizioni della lama e del portalama. Sostituire le parti danneggiate.

Svuotamento sacco raccoglierba da seduti

- Guidare fino al punto in cui si desidera svuotare il sacco raccoglierba.
- Premere completamente il pedale del freno (3).
- Disinnestare le lame (8).
- Sollevare il sacco raccoglierba (9) dalla maniglia in modo che si svuoti.
- Abbassare nuovamente il sacco raccoglierba (9).



Rimozione sacco raccoglierba per lo svuotamento

- Premere completamente il pedale del freno (3) e attivare il freno di stazionamento (16).
- Disinnestare le lame (8).
- Portare la leva acceleratore (13) in folle "N".
- Sganciare il sacco raccoglierba (9) e svuotarlo.
- Inserire nuovamente il sacco raccoglierba (9).

Dopo la falciatura

- Lasciare sempre raffreddare il motore prima di parcheggiare il rider in un locale chiuso.
- Rimuovere erba, foglie, grasso e olio prima di riporlo. Non appoggiare altri oggetti sul rider.
- Controllare tutte le viti e i dadi prima dell'uso successivo. Serrare tutte le viti allentate.
- Svuotare il sacco raccoglierba (9) prima dell'uso successivo.
- Togliere la chiave di accensione.
- Assicurarsi che il rider non sia parcheggiato vicino ad una fonte di pericolo. La fuoriuscita di carburante può causare esplosioni.
- Per le riparazioni utilizzare solo ricambi originali o approvati dal produttore.
- In caso di lunghi periodi di inattività del rider, svuotare il serbatoio carburante con una pompa di aspirazione.

8. Pulizia

Prima di iniziare le operazioni di pulizia, parcheggiare la macchina su un terreno solido e pianeggiante, inserire il freno di stazionamento, spegnere il motore e lasciarlo raffreddare e togliere la chiave di accensione.
Dopo il funzionamento, l'intero rider e gli accessori devono essere puliti. In particolare, è necessario rimuovere tutti i residui di erba, poiché l'umidità in essi contenuta provoca danni a lungo termine.
Pulire l'apparecchio con acqua come segue.

- Inserire il raccordo del tubo flessibile nell'ugello dell'acqua (6) del rider e aprire il rubinetto.
- Avviare il rider e spegnerlo nuovamente dopo circa 30 secondi. La lama in rotazione getta l'acqua sul fondo del rider e lo pulisce.
- Chiudere il rubinetto e rimuovere il raccordo del tubo flessibile.
- Pulire la parte superiore con un panno (non utilizzare oggetti appuntiti).

NOTA: È più facile rimuovere lo sporco e l'erba subito dopo aver finito di tagliare l'erba. L'erba e la sporcizia essiccata possono compromettere le prestazioni del rider. Controllare che lo scivolo dell'erba sia privo di residui. Rimuovere tali residui.
Non pulire mai il rider con un getto d'acqua o un'idropulitrice. Il motore deve rimanere asciutto.
Non utilizzare detergenti aggressivi come detergenti a freddo o etere di petrolio.
Non avvicinarsi mai ad un bordo o ad un fosso per pulire il rider (ad esempio il telaio).
Per evitare rischi di incendio, tenere il motore, le aperture di raffreddamento, il vano batteria, l'area intorno al serbatoio carburante e lo scarico liberi da erba, foglie o olio (o grasso) fuoriuscito.
Pulire sempre il sacco raccoglierba.

9. Manutenzione

Prima di iniziare le operazioni di regolazione, riparazione e manutenzione, parcheggiare la macchina su un terreno solido e pianeggiante, inserire il freno di stazionamento, spegnere il motore e lasciarlo raffreddare e togliere la chiave di accensione.
Lasciare raffreddare la macchina prima di intervenire sul motore, sul collettore di scarico o sulla marmitta; questo vale anche e soprattutto per tutte le operazioni di manutenzione sul piatto di taglio. Si possono raggiungere temperature di 80°C e oltre.
Pericolo di ustioni!
Il contatto diretto con l'olio motore può essere pericoloso. L'olio motore non deve essere versato.
È possibile eseguire solo le operazioni di manutenzione descritte nel presente manuale di istruzioni. Affidare tutti gli altri interventi ad un centro assistenza autorizzato. Se non si dispone delle competenze necessarie o dell'attrezzatura ausiliaria, rivolgersi sempre ad un centro assistenza autorizzato.
Il rider e tutti gli accessori devono essere controllati una volta all'anno presso un centro assistenza autorizzato.
Mantenere sempre puliti e leggibili gli adesivi di avvertenza e informazione. Gli adesivi danneggiati o mancanti devono essere sostituiti da nuove targhette originali. Se un componente viene sostituito con uno nuovo, assicurarsi che il nuovo componente sia dotato degli stessi adesivi.
Per motivi di sicurezza, i componenti che trasportano il carburante (tubi carburante, rubinetto carburante, serbatoio carburante, tappo serbatoio, connessioni, ecc.) devono essere ispezzionati regolarmente per danni e perdite e sostituiti presso un centro assistenza autorizzato se necessario.
La macchina è dotata di numerosi dispositivi di sicurezza. Questi dispositivi non devono essere rimossi o modificati (bypassati, ecc.) e devono essere controllati ad intervalli regolari. Gli interventi sui dispositivi di sicurezza devono essere eseguiti esclusivamente presso un centro assistenza autorizzato.
Assicurarsi che tutti i dadi, i perni e le viti, in particolare la vite di fissaggio della lama, siano ben serrati, in modo che la macchina sia in condizioni di sicurezza.
Per motivi di sicurezza, le parti usurate o danneggiate devono essere sostituite immediatamente.
Controllare regolarmente l'unità di raccolta dell'erba (ad es. sacco raccoglierba, scivolo di scarico) per verificare l'assenza di usura, danni o perdita di funzionalità.
A causa del peso del rider è necessario prestare particolare attenzione quando si lavora sotto la macchina.
Controllare il fissaggio sicuro delle ruote anteriori e posteriori. Assicurarsi che i pneumatici abbiano la corretta pressione (1.5 bar ruote anteriori e 1.8 bar ruote posteriori).
Mantenere sempre il rider e gli accessori in perfette condizioni operative. Tutti i dispositivi di sicurezza devono essere presenti e in perfetto stato di funzionamento.
Eseguire gli interventi sul gruppo di taglio solo indossando guanti da lavoro spessi e prestando la massima attenzione.
Controllare il funzionamento dei freni a intervalli regolari e brevi e, se necessario, far eseguire le regolazioni o le operazioni di manutenzione necessarie presso un centro assistenza autorizzato.

⚠ AVVERTENZA! Non lavorare o toccare mai le parti conduttrici del gruppo di accensione con il motore acceso.

Estrarre sempre il cappuccio dalla candela prima di iniziare qualsiasi operazione di cura o manutenzione. Non eseguire mai interventi sulla macchina mentre è in funzione. Tutti gli interventi non descritti nelle presenti istruzioni per l'uso devono essere eseguiti esclusivamente da un centro assistenza autorizzato.

Asse e mozzo ruote

Devono essere leggermente ingrassati una volta a stagione.

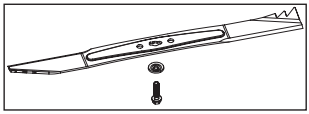
Lama

Per motivi di sicurezza, la lama deve essere affilata, bilanciata e montata solo presso un centro assistenza autorizzato. Per ottenere risultati ottimali, si raccomanda di controllare la lama una volta all'anno.

SOSTITUZIONE LAMA

Quando si sostituisce l'utensile da taglio, utilizzare solo parti di ricambio originali.
Indossare guanti per evitare lesioni da taglio durante la sostituzione della lama. Non installare mai un'altra lama.

- Rimuovere la chiave di accensione.
- Rimuovere la vite per sostituire la lama.
- Installare come descritto nella figura.
- Fissare correttamente la vite. La coppia di serraggio è di 65Nm.
- Sostituire anche la vite e la rondella, se si sostituisce la lama.

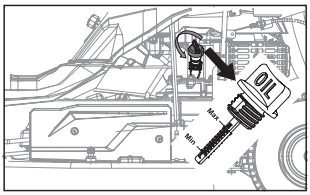


Olio

CONTROLLO LIVELLO OLIO

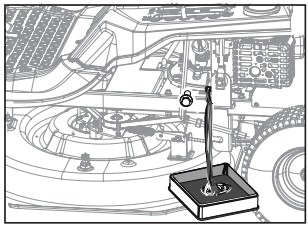
⚠ ATTENZIONE! Non far mai funzionare il motore senza o con troppo poco olio.
Ciò potrebbe causare gravi danni al motore. Utilizzare solo olio motore SAE30.

- Posizionare il rider su una superficie dritta e piana.
- Togliere la chiave di accensione (12).
- Rimuovere l'astina di livello dell'olio (20) ruotandola verso sinistra, quindi pulirla.
- Avvitare nuovamente l'astina di livello fino all'arresto nel bocchettone.
- Estrarre l'astina e leggere il livello dell'olio in orizzontale. Il livello dell'olio deve essere posizionato tra il massimo e il minimo dell'astina.



CAMBIO OLIO

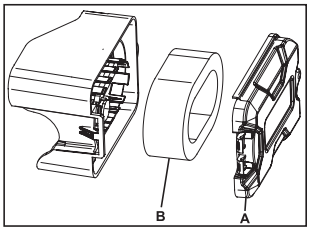
- Il cambio dell'olio motore deve essere effettuato ogni anno prima dell'inizio della stagione, quando il motore è a temperatura di esercizio e spento.
- Utilizzare esclusivamente olio motore (SAE 30).
- Posizionare il rider su una superficie dritta e piana.
- Togliere la chiave di accensione (12).
- Pulire l'area intorno all'astina di livello dell'olio.
- Svitare e rimuovere lentamente l'astina di livello dell'olio.
- Collocare una vaschetta dell'olio (o un contenitore adatto) sotto il bullone di scarico dell'olio.
- Rimuovere il bullone di scarico dell'olio e lasciar defluire l'olio.
- Dopo che l'olio si è scaricato completamente, riposizionare il bullone di scarico dell'olio.
- Riempire il serbatoio olio come descritto.
- Riposizionare l'astina di livello dell'olio e serrare a mano.
- Pulire l'olio versato.
- Smaltire l'olio usato in conformità alle normative vigenti.



Filtro aria

I filtri aria sporchi (19) diminuiscono le prestazioni del motore a causa della riduzione dell'apporto di aria al carburatore. È quindi indispensabile un controllo regolare.
Il filtro aria deve essere controllato ogni 50 ore di funzionamento e pulito se necessario.
Il filtro aria deve essere controllato più spesso in caso di ambiente molto polveroso.

- Prima di controllare il filtro aria, ripiegare il sedile.
- Aprire il filtro aria.
- Aprire il coperchio del filtro aria (A), rimuovere l'elemento del filtro aria (B).
- Pulire il filtro in carta (B) solo con aria compressa o battendolo.



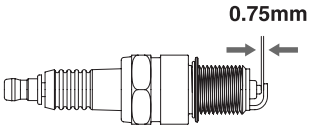
IMPORTANTE! Non pulire mai il filtro aria con benzina o con detergenti infiammabili. Pulire il filtro in carta con aria compressa o semplicemente eliminando la sporcizia.

Candela

Controllare che la candela non sia sporca dopo 10 ore di funzionamento e, se necessario, pulirla con una spazzola di rame. In seguito, effettuare la manutenzione della candela ogni 50 ore di funzionamento.

- Estrarre il cappuccio della candela con una torsione.
- Rimuovere la candela (22) con una chiave per candele.
- Con uno spessimetro, regolare la distanza a 0.75 mm.
- Rimontare la candela (22) facendo attenzione a non serrarla troppo.





Fusibile

- L'avviamento elettrico è protetto da un fusibile da 5A.
- Non utilizzare mai un altro fusibile o bypassare il fusibile.

Pacco batteria e caricabatterie

L'umidità può causare la corrosione dei terminali e dei contatti elettrici. Se immagazzinata per lunghi periodi a temperature elevate (50°C), la batteria può subire danni permanenti. Controllare i terminali e i contatti elettrici del pacco batteria e del caricabatterie. Pulire con un panno morbido o soffiare con aria compressa.
Dopo l'immagazzinamento, potrebbe essere necessaria una carica normale. Per verificare la carica disponibile, premere il pulsante dell'indicatore del livello di carica della batteria e caricare se necessario.

Pneumatici

Controllare la pressione degli pneumatici prima dell'avviamento!
La pressione corretta è di 1.5 bar sulle ruote anteriori e di 1.8 bar sulle ruote posteriori.

IMPORTANTE! Se la pressione degli pneumatici è troppo bassa, aumenta il rischio di danni alle valvole e quindi ai tubi flessibili.

10. Stoccaggio

Conservare il dispositivo e i suoi accessori in un luogo buio, asciutto e al riparo dal gelo, inaccessibile ai bambini. La temperatura di conservazione ottimale è compresa tra 15°C e 30˚C. Conservare le istruzioni per l'uso insieme all'attrezzo.

- Non immagazzinare mai la macchina con carburante nel serbatoio all'interno di un edificio in cui i vapori possano entrare in contatto con fiamme libere o scintille.
- Lasciare raffreddare il motore prima di riporlo.
- Per ridurre il rischio di incendio, tenere il motore, lo scarico, il vano batteria e l'area circostante il serbatoio carburante liberi da erba, paglia, muschio, foglie o grasso che fuoriesce.

Rimessaggio a lungo termine

ATTENZIONE! Non svuotare il serbatoio carburante in ambienti chiusi, vicino al fuoco o quando si fuma. I fumi del carburante possono causare esplosioni e incendi.

- Svuotare il serbatoio carburante con una pompa di aspirazione.
- Avviare il motore e lasciarlo girare fino all'esaurimento del carburante residuo.
- Aprire il vano batteria e rimuovere la batteria.
- Cambiare l'olio alla fine di ogni stagione. A tal fine, rimuovere l'olio usato da un motore caldo e rabboccarlo con olio fresco.
- Rimuovere la candela dalla testa del cilindro.
- Riempire il cilindro con circa 20 ml di olio.
- Tirare lentamente indietro la maniglia di avviamento, che bagnerà d'olio la parete del cilindro.
- Riposizionare la candela.
- Pulire le alette di raffreddamento del cilindro e l'alloggiamento.
- Assicurarsi di pulire l'intera macchina per proteggere la vernice.
- Conservare la macchina in un luogo ben ventilato.

Batteria e caricabatterie

Quando non viene utilizzato, scollegare il caricabatterie e conservarlo in un luogo fresco e asciutto. Le aree umide e bagnate possono causare la corrosione dei terminali e dei contatti elettrici. Se conservato per lunghi periodi a temperature elevate (50°C), il pacco batteria può subire danni permanenti. Controllare i terminali e i contatti elettrici del pacco batteria e del caricabatterie. Pulire con un panno morbido o soffiare con aria compressa.
Dopo l'immagazzinamento, potrebbe essere necessaria una carica normale. Per verificare la carica disponibile, premere il pulsante dell'indicatore del livello di carica della batteria e caricare se necessario.
Un immagazzinamento non corretto può danneggiare la batteria ed è escluso dalla garanzia.

11. Trasporto

A causa del suo peso, il rider può causare gravi lesioni da schiacciamento. È necessario prestare particolare attenzione quando si carica o scarica il rider da un veicolo o un rimorchio per il trasporto.
Questo rider non deve essere trainato. Per il trasporto su strade pubbliche è necessario utilizzare un veicolo o un rimorchio idoneo.
Durante il trasporto, fissare il rider su un'area di carico. Innestare sempre il freno di stazionamento.
Prima del trasporto o del rimessaggio, disinnestare la trasmissione della lama di taglio o degli accessori.
Durante il trasporto della macchina, rispettare sempre la legislazione regionale, in particolare per quanto riguarda la sicurezza del carico e il trasporto di oggetti sulle sponde di carico.
Lasciare raffreddare completamente la macchina, in particolare il motore e la marmitta, dopo il carico e prima di un ulteriore trasporto. Il pianale di carico e l'area intorno alla macchina e al motore devono essere privi di materiali combustibili come paglia, foglie o residui di erba secca.
Togliere sempre la chiave di accensione.

12. Smaltimento e riciclaggio

L'apparecchiatura viene fornita in un imballaggio per evitare che venga danneggiata durante il trasporto. Le materie prime contenute in questo imballaggio possono essere riutilizzate o riciclate. L'apparecchiatura e i suoi accessori sono costituiti da diversi tipi di materiali, come metallo e plastica. I componenti difettosi devono essere smaltiti come rifiuti speciali. Rivolgersi al rivenditore o al comune di residenza.

I vecchi dispositivi non devono essere smaltiti con i rifiuti domestici!



Questo simbolo indica che questo prodotto non deve essere smaltito insieme ai rifiuti domestici in conformità alla Direttiva (2012/19/UE) sui rifiuti elettrici ed elettronici (RAEE).

Questo prodotto deve essere smaltito in un punto di raccolta designato. Ciò può avvenire, ad esempio, consegnandolo presso un punto di raccolta autorizzato per il riciclaggio dei rifiuti di apparecchiature elettriche ed elettroniche. La gestione impropria dei rifiuti di apparecchiature può avere conseguenze negative per l'ambiente e la salute umana a causa delle sostanze potenzialmente pericolose spesso contenute nelle apparecchiature elettriche ed elettroniche. Smaltendo correttamente questo prodotto, si contribuisce anche all'uso efficace delle risorse naturali. Per informazioni sui punti di raccolta dei rifiuti di apparecchiature, rivolgersi all'amministrazione comunale, all'autorità pubblica per lo smaltimento dei rifiuti, ad un ente autorizzato per lo smaltimento dei rifiuti di apparecchiature elettriche ed elettroniche o alla propria azienda di smaltimento rifiuti.

Le pile e le batterie ricaricabili non vanno gettate nei rifiuti domestici!



In qualità di consumatori è obbligatorio per legge portare tutte le pile e le batterie ricaricabili, indipendentemente dal fatto che contengano o meno sostanze nocive, presso un punto di raccolta gestito dalle autorità locali o presso un rivenditore, in modo che possano essere smaltite nel rispetto dell'ambiente. punto di raccolta gestito dalle autorità locali o da un rivenditore, in modo che possano essere smaltite nel rispetto dell'ambiente.

13. Risoluzione dei problemi

La tabella mostra i potenziali guasti, la loro possibile causa e le opzioni di soluzione. Tuttavia, se non si riesce a risolvere il problema, rivolgersi ad un centro assistenza autorizzato.

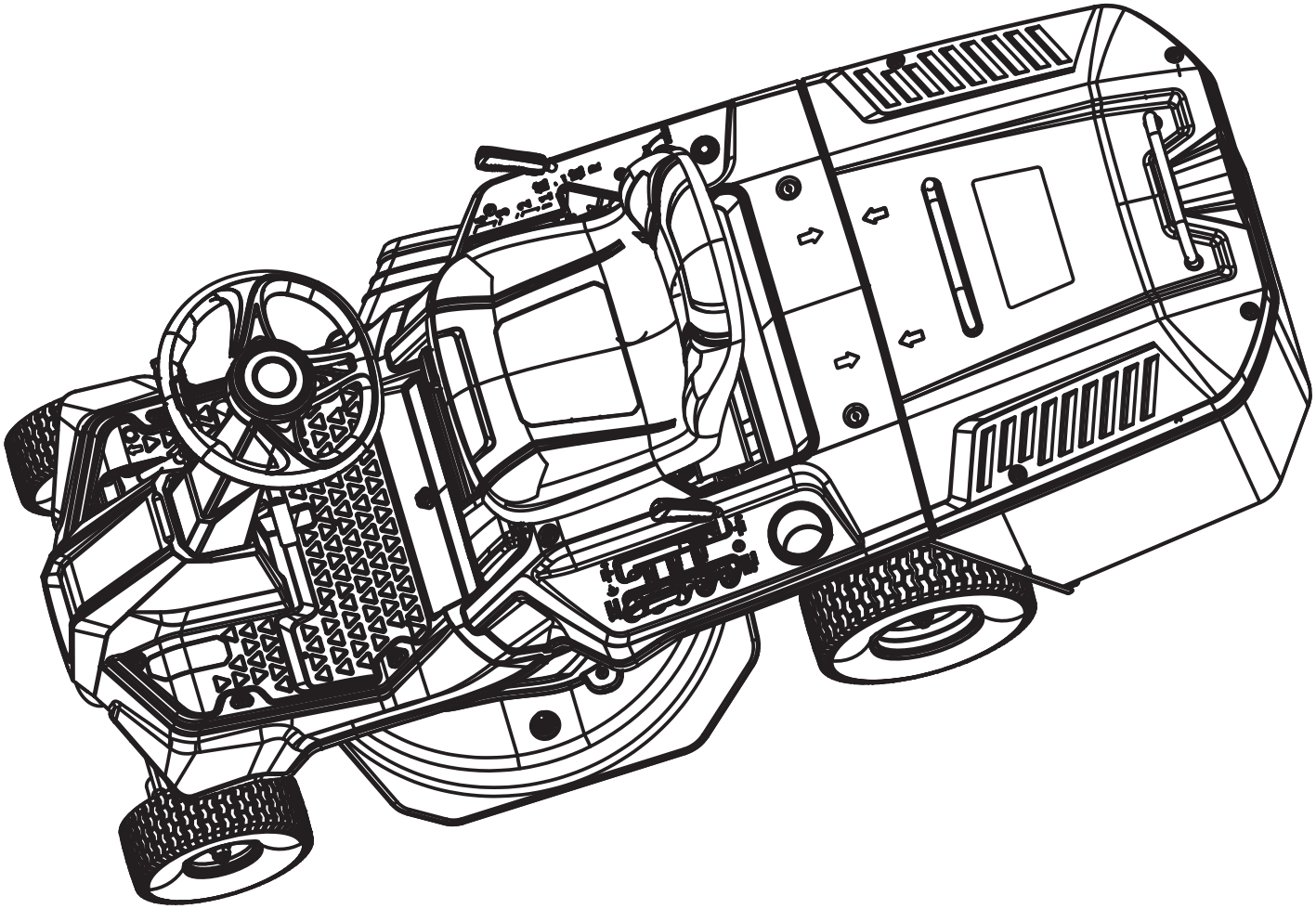
⚠ ATTENZIONE! Spegnere sempre il motore e staccare il cavo della candela prima di iniziare qualsiasi operazione di ispezione o regolazione.

⚠ ATTENZIONE! Se, dopo aver effettuato una regolazione o una riparazione al motore, lo si lascia girare per qualche minuto, ricordarsi che lo scarico e altre parti si scaldano. Pertanto, non toccare le parti che emanano calore, perché potrebbero causare ustioni.

Guasto	Possibile causa	Soluzione
Rumore durante il funzionamento, la machina vibra pesantemente	Viti allentate	Controllare le viti
	Dispositivi fissaggio lama allentati	Controllare i dispositivi di fissaggio della lama
	Lama non bilanciata	Sostituire la lama
	Cinghia trapezoidale danneggiata	Sostituire la cinghia trapezoidale
	Scivolo di scarico bloccato	Pulire lo scivolo di scarico
Il motore non si avvia	Sequenza avviamento errata	Controllare il processo di avviamento
	Impostazione starter errata	Controllare l'impostazione dello starter
	Leva freno non premuta	Premere la leva del freno
	Leva velocità in posizione errata	Controllare la regolazione
	Candela difettosa	Sostituire la candela
	Serbatoio carburante vuoto	Rifornire di carburante
	Cavi Bowden troppo lunghi	Regolare i cavi Bowden utilizzando i dadi di raccordo
	Carburante scadente, stoccaggio senza svuotare il serbatoio, tipo di benzina non corretto	Svuotare il serbatoio e il carburatore Riempire con carburante fresco
	Candela sporca (residui di carbonio sugli elettrodi), distanza degli elettrodi troppo grande	Pulire la candela, regolare la distanza degli elettrodi a 0.6-0.8 mm
	Candela bagnata dalla benzina (motore ingolfato)	Asciugare la candela e reinserirla
	Motore difettoso	Contattare un centro assistenza autorizzato
Surriscaldamento motore	Alette raffreddamento sporche	Pulire le alette di raffreddamento
	Livello olio motore troppo basso	Controllare il livello dell'olio motore e rabboccarlo se necessario
	Cinghia trapezoidale usurata	Sostituire la cinghia trapezoidale

Guasto	Possibile causa	Soluzione
La macchina non si guida	Cambio disinnestato	Innestare il cambio
	Cinghia trapezoidale staccata	Montare la cinghia trapezoidale
	Cinghia trapezoidale usurata o difettosa	Sostituire la cinghia trapezoidale
	Linguetta tra assale posteriore e ruote posteriori mancante	Installare la linguetta
Il motore gira in modo instabile	Filtro aria sporco	Pulire il filtro dell'aria
	Candela sporca	Pulire la candela
Taglio scadente, il prato diventa giallo dopo il taglio	Lama smussata	Affilare la lama
	Altezza di taglio troppo bassa	Impostare l'altezza corretta
Lo scarico degli sfalci d'erba non è pulito	Altezza di taglio troppo bassa	Impostare l'altezza corretta
	Lama usurata	Sostituire la lama
	Sacco intasato	Svuotare il sacco
	Scivolo bloccato	Pulire lo scivolo di espulsione
	Erba troppo bagnata	Falciare con tempo asciutto
	Velocità di guida troppo alta	Scegliere una marcia inferiore
Il rider non si avvia con l'avviamento elettrico	Batteria scarica	Caricare la batteria
	Fusibile bruciato	Sostituire il fusibile
La potenza del motore diminuisce durante la falciatura	Velocità di guida rispetto all'altezza di taglio troppo elevata	Ridurre la velocità di guida e aumentare l'altezza di taglio
Potenza di frenata insufficiente	Freno non regolato correttamente	Contattare un centro assistenza autorizzato

POLAR



Ride-on Lawnmower

DRM24E-D225

Your riding mower has been engineered and manufactured to our high standard for dependability, ease of operation, and operator safety. When properly cared for, it will give you years of rugged, trouble-free performance.

⚠ **WARNING:** To reduce the risk of injury, the user must read and understand the operator's manual before using this product.

Thank you for your purchase.

Table of contents:

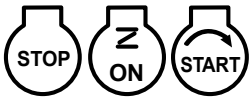
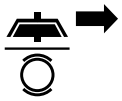
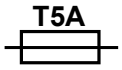
Page:

1.	Introduction	6
2.	Layout	7
3.	Scope of delivery	8
4.	Proper use	9
5.	Safety instructions	10
6.	Technical data	13
7.	Before first use	14
8.	Operation	18
9.	Maintenance and cleaning	21
10.	Storage	24
11.	Disposal and recycling	24
12.	Troubleshooting	24

Explanation of the symbols on the equipment

	Observe all safety instructions before use
	Read the operating instructions to reduce the risk of injury!
	**Risk of injury:** Do not drive or mow on slopes with an inclination greater than 10° (17%). Do not drive or mow in the lengthwise direction. **Tipping hazard!**
	Never operate the device without the catch bucket.
	There is a risk of debris being ejected when the engine is running. Make sure you keep a safe distance.
	Make sure other people also keep a safe distance. Keep bystanders away
	Remove the ignition cable before all maintenance work, and read the instructions for use.
	Do not let your hands or feet come in contact with the blades when the motor is running.
	Do not let your hands or feet come in contact with the blades when the motor is running.
	Important. Exhaust gas is poisonous, do not operate in an unventilated area.
	Danger - Hot surface! - Danger of burning
	Wear ear-muffs and safety goggles!
	Wear safety shoes, safety gloves, close-fitting clothes
	Attention! Operating materials are flammable and explosive - Danger of burning
	Fuel tank capacity
	Power

	Displacement
	Speed
	Catch basket volume
	Min. - max. cutting height adjustment
	Max. speed
	Max. slope angle
	Max. width
	Weight
	Engine oil
	Do not fill with fuel while the motor is hot or running
	Length knives. Max. Cutting width
	Guaranteed sound power
	Warning against hazardous electrical voltage
	The product complies with the applicable European directives and an evaluation method of conformity for this directives was done.
	Before working on the device, remove the ignition key and observe the instructions in this manual
	Charging socket 20V direct voltage

	STOP: Shut off motor ON: Operation (manual start) START: Start (electrical start)
	Locking brake
	Choke/speed controller
	Forwards gear shift
	Neutral
	Reverse gear
	5-level cutting height adjustment
	Mower on/off
	Device fuse
	Protection class II
	Do not dispose of batteries with your domestic waste.

1. Introduction

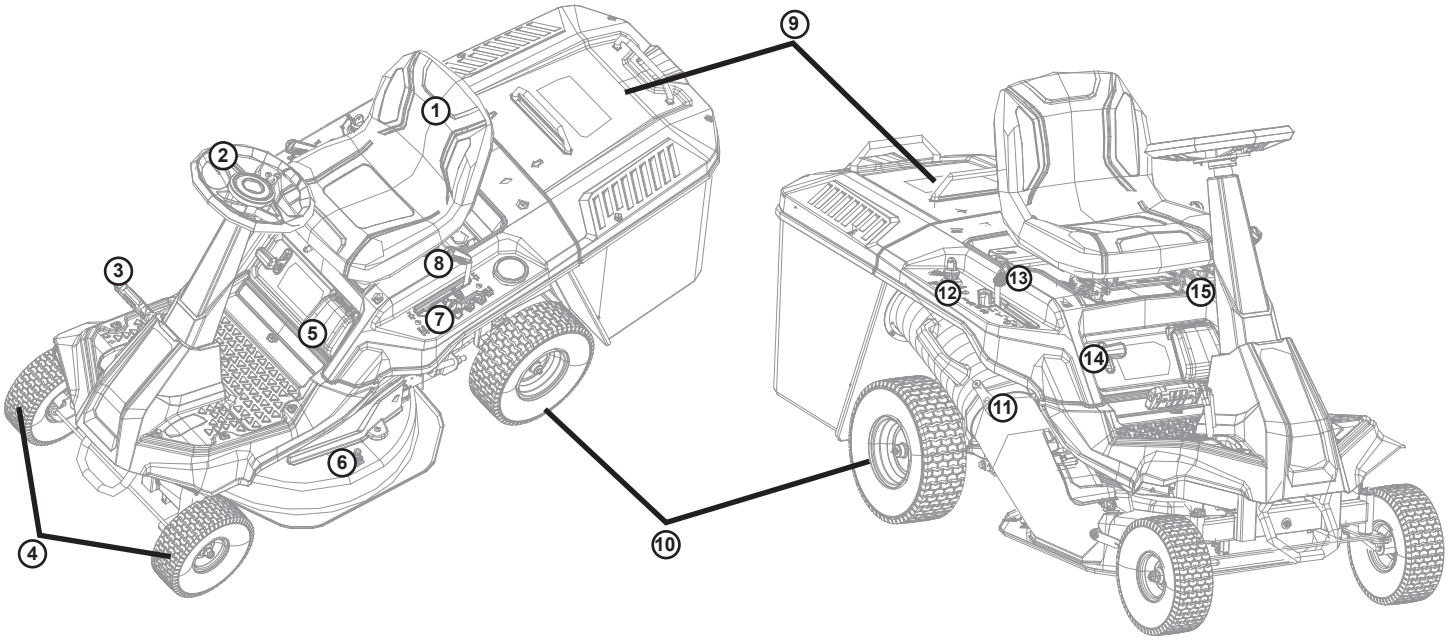
Dear customer,
We hope your new tool brings you much enjoyment and success.

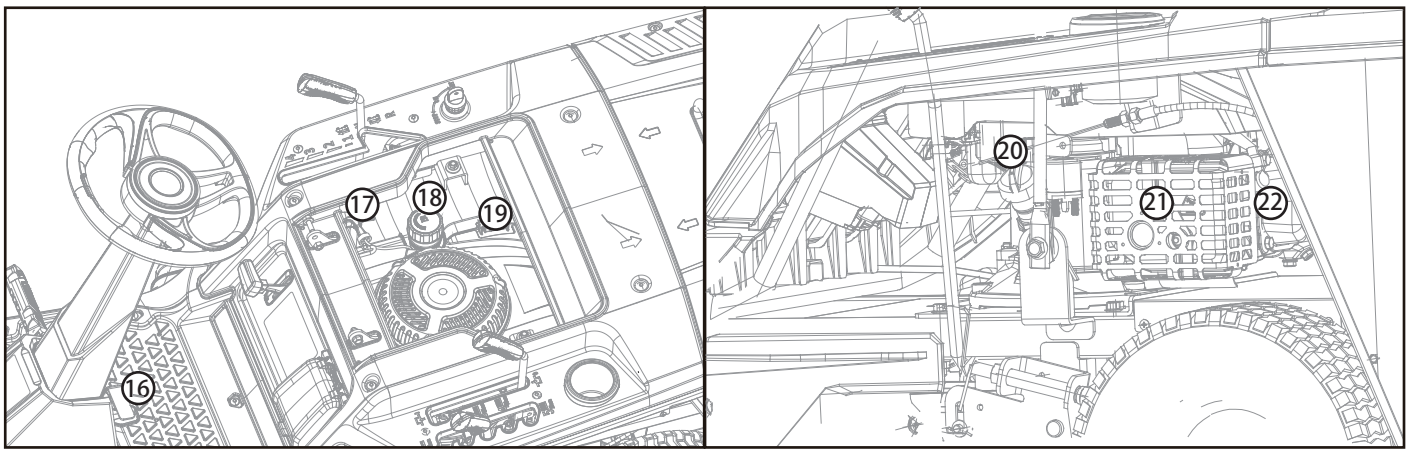
Note:
According to the applicable product liability laws, the manufacturer of the device does not assume liability for damages to the product or damages caused by the product that occurs due to:

- Improper handling,
- Non-compliance of the operating instructions,
- Repairs by third parties, not by authorized service technicians,
- Installation and replacement of non-original spare parts,
- Application other than specified,

We recommend:
1 Read through the complete text in the operating instructions before installing and commissioning the device.
2 The operating instructions are intended to help the user to become familiar with the machine and take advantage of its application possibilities in accordance with the recommendations.
3 The operating instructions contain important information on how to operate the machine safely, professionally and economically, how to avoid danger, costly repairs, reduce downtimes and how to increase reliability and service life of the machine.
4 In addition to the safety regulations in the operat-ing instructions, you have to meet the applicable regulations that apply for the operation of the machine in your country.
5 Keep the operating instructions package with the machine at all times and store it in a plastic cover to protect it from dirt and moisture. Read the instruction manual each time before operating the machine and carefully follow its information. The machine can only be operated by persons who were instructed concerning the operation of the machine and who are informed about the associated dangers. The minimum age requirement must be complied with.
6 In addition to the safety requirements in these operating instructions and your country's applicable regulations, you should observe the generally recognized technical rules concerning the operation of identical constructed machines.

2. Layout

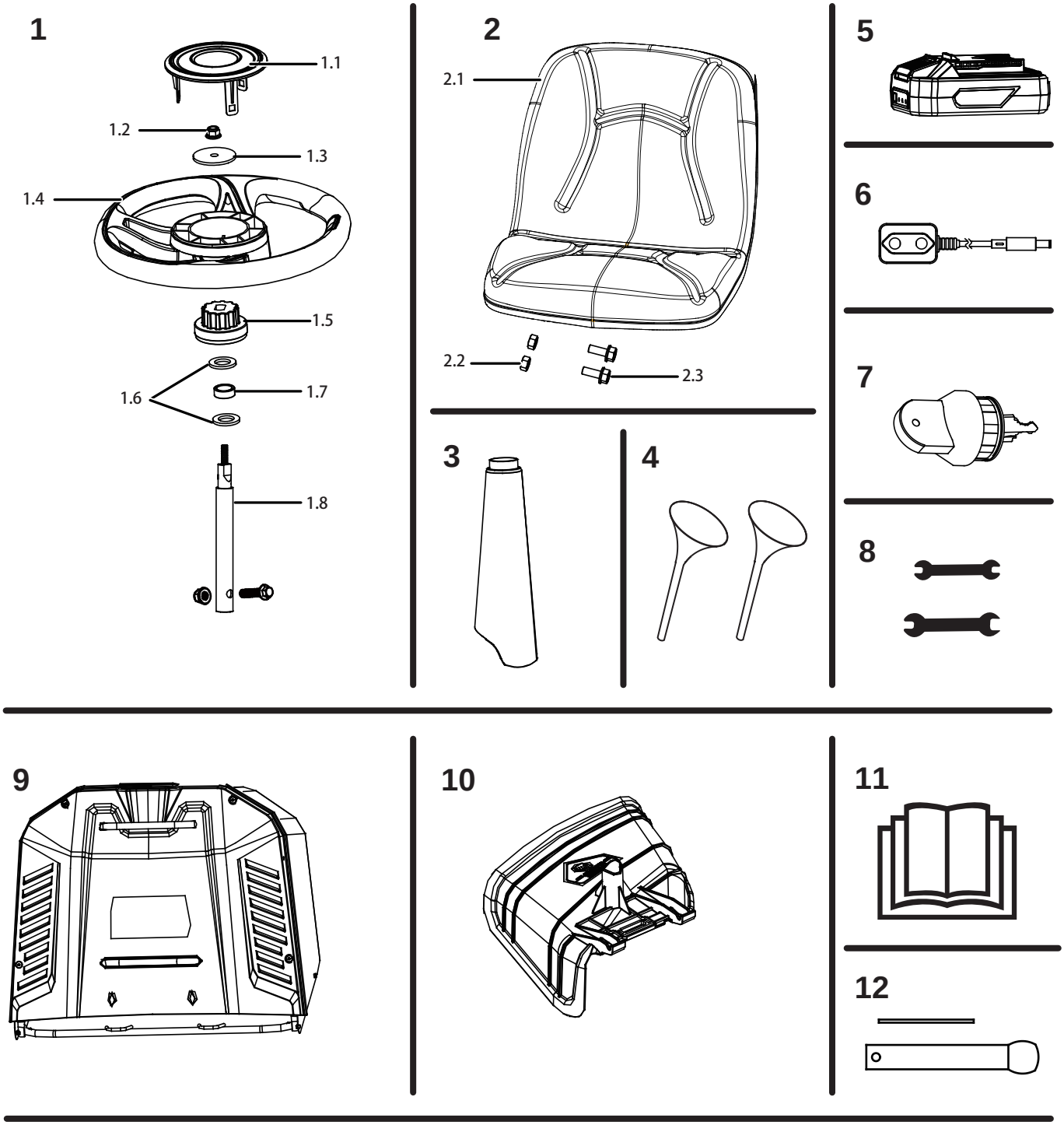




1. Seat	2. Steering wheel	3. Brake pedal	4. Front tyres
5. Battery compartment	6. Water pipe connection	7. Cutting height setting	8. Cutter clutch
9. Catch basket	10. Rear wheels	11. Rear chute	12. Ignition lock
13. Forward/Reverse gear	14. Throttle	15. Seat position adjustment	16. Locking brake
17. Pull cable starter	18. Fuel tank cover	19. Air filter	20. Oil tank cover
21. Exhaust pipe	22. Spark plug		

3. Scope of delivery

· Open the packaging and remove the device carefully.
· Remove the packaging material as well as the packaging and transport bracing (if available)
· Check that the delivery is complete.
· Check the device and its spare parts for possible damage caused by transportation. In the event of complaints, you must contact the distributor without delay. Claims at a later stage will not be accepted.
· If possible, store the packaging until the warranty period has expired
· Before handling the device, make yourself familiar with it by reading the operating instructions.
· For accessories, consumables and spare parts, only use original parts. Spare parts are available from your stockist.
· Include our item number, the device model and year of manufacture in your order.



No.	Part name	Quantity
1	Steering column assembly	1
1.1	Steering wheel cover	1
1.2	Flange nut	1
1.3	Flat washer	1
1.4	Steering wheel	1
1.5	Steering wheel hub	1
1.6	Flange Washer	2
1.7	Bushing	1
1.8	Steering column/Bolt/Nut	1
2	Seat assembly	1
2.1	Seat	1
2.2	Nut	2
2.3	Bolt	2
3	Decorative tube	1
4	Funnel	2
5	20V Li-ion battery	1
6	Charger	1
7	Start keys	1
8	Wrench	2
9	Grass Catcher	1
10	Side Discharge Chute	1
11	Manual	1
12	Spark Plug Wrench	1

⚠ Attention!
The device and packaging materials are not toys!Children must not be allowed to play with plastic bags, firm and small parts!
There is a risk of swallowing and suffocation!

4. Proper use

The machine meets the currently valid EU machine directive.

Caution – risk of accident:
The ride-on mower is only intended for mowing lawns; its use for other purposes is not permitted.

Before starting any work, all protective and safety devices must be in place.

- The machine has been designed to be operated by one person.
- The operator is responsible for third parties in the area of operations.
- All safety and hazard notices on the machine must be observed.
- All safety and hazard notices on the machine must be kept in a completely legible condition.
- Use the machine in a technically flawless condition only, as well as for its intended purpose, in a safe manner and being aware of dangers, in compliance with the operating instructions!
- Disruptions which can affect safety in particular must be eliminated straight away!
- The manufacturer's safety, operation and maintenance instructions as well as the technical data given in the calibrations and dimensions must be adhered to.
- Relevant accident prevention regulations and other generally recognized safety and technical rules must also be adhered to.
- The machine may only be used, maintained or repaired by trained persons who are familiar with the machine and have been informed about the dangers. Unauthorized modifications o f t he machine exclude a liability of the manufacturer for damages resulting from the modifications.
- The machine is intended for use only with original spare parts and original tools from the producer.
- Any other use is considered to be not intended. The manufacturer excludes any liability for resulting damages, the risk is exclusively borne by the user.
- The device must not be used for commercial, technical or industrial applications.
- If you are not sure whether working conditions are safe or unsafe, do not work with the machine.
- The petrol lawn mower is intended for private use i.e. for use in home and gardening environments. Private use of the lawn mower refers an annual operating time generally not exceeding that of 50 hours, during which time the machine is primarily used to maintain small-scale, residential lawns and home/hobby gardens. Public facilities, sporting halls, and agricultural/forestry applications are excluded.

Due to the physical danger to the user or other persons, the machine must not be used, for example, for the following applications:

- for cutting creepers,
- for shredding or chopping tree or hedge cuttings,
- for clearing paths (vacuuming, blowing),
- for snow clearing using the mowing deck,
- for the care of lawn roofs,
- for levelling earth mounds, e.g. mole hills.
- for transporting clippings, except in the grass catcher box intended for this purpose.
- The machine is not approved for use on public roads.
- The carrying of persons (especially children) and animals is not permitted.
- Never climb onto the mowing deck, and in particular the gauge wheels.
- For safety reasons, the lawn mower may not be used as a drive unit for other work tools or toolkits of any kind.

⚠ WARNING
For your own safety, please thoroughly read this manual and the general safety instructions before turning the device on. If you give the device to third parties, always include these instructions.

5. Safety instructions

These operating instructions provide places concerning your safety which are marked with this indication: ⚠

⚠ CAUTION
When using the equipment, a few safety precautions must be observed to avoid injuries and damage. Please read the complete operating instructions and safety regulations with due care. Keep this manual in a safe place, so that the information is available at all times. If you give the equipment to any other person, hand over these operating instructions and safety regulations as well. We cannot accept any liability for damage or accidents which arise due to a failure to follow these instructions and the safety instructions.

The following must not use the machine:

Children, persons with impaired physical, sensory or mental faculties or those lacking the appropriate experience, or persons who are not familiar with the instructions, must never be allowed to use the machine.

Never allow children under the age of 16 to use the machine. Local regulations may specify a minimum age for users.

The machine must only be operated by persons who are well rested and in good physical and mental condition. If your health is impaired, you should consult your doctor to determine whether working with the machine is possible. The machine should not be operated after the consumption of alcohol, drugs or medications which impair reactions.

⚠ Safety of personnel

Caution! Danger to health due to vibrations. Excessive exposure to vibrations can result in damage to the cardiovascular or nervous system, particularly in persons with cardiovascular problems. Please consult a physician if you experience symptoms that may have been caused by vibrational loads.

Symptoms of this kind principally affect the fingers, hands or wrists and include

- numbness,
- pain,
- muscular weakness,
- skin discolouration,
- unpleasant tingling sensation.

Hold the handlebar tightly, but not tensed, with both hands in the designated locations during operation. Plan your working times so that more severe physical strains over a longer period are avoided.

Warning! This electric tool generates an electromagnetic field during operation. This field can impair active or passive medical implants under certain conditions. In order to prevent the risk of serious or deadly injuries, we recommend that persons with medical implants consult with their physician and the manu-facturer of the medical implant prior to operating the electric tool.

Clothing and equipment

Always wear sturdy footwear with high-grip soles when working. Never work barefoot or, for example, in sandals.

Always wear long trousers and tight-fitting clothing when operating the machine.

Never wear loose clothes which may become caught on moving parts (control levers) – do not wear jewellery, ties or scarves.

Also always wear sturdy gloves and tie up and secure long hair (headscarf, cap, etc.) when performing maintenance and cleaning work or when transporting the machine.

Wear suitable safety glasses when sharpening the mowing blade.

Working with your machine

Never work in the vicinity of other persons, particularly children, or animals. Ensure that the grass is never discharged in the direction of other persons.

Do not operate the machine in the rain or during thunder storms, particularly when there is a risk of lightning strike.

Exhaust gases:
Danger to life through poisoning!
In the case of nausea, headache, impaired vision (e.g. decreasing eld of view) hearing disorder, dizziness, decreasing power of concentration, stop working immediately. These symptoms may be caused by excessively high exhaust gas concentrations.

The machine generates poisonous exhaust gases when the engine is running. The gases contain poisonous carbon monoxide, a colourless and odourless gas, as well as other pollutants. The engine must never be operated in closed or poorly ventilated spaces.

The engine exhaust is released into the air in front of the left rear wheel. When working with the machine, ensure that this area is always kept clean and is never covered in order to prevent the accumulation of exhaust gasses.

⚠ Workplace safety

Carefully inspect the complete area on which the machine is to be used and remove any stones, sticks, wires, bones and other foreign objects which could be thrown up by the machine. Obstacles (e.g. tree stumps, roots) can be easily objects (obstacles) which are hidden in the lawn and cannot be removed before commencing work with the machine. overlooked in long grass. For this reason, mark all foreign

Beware of depressions (holes) in the terrain and other invisible points of danger. Obstacles can be easily overlooked in long grass.

Use the machine with great care when working near slopes, terraces, ditches and embankments. In particular, ensure that you maintain sufficient distance to such danger areas.

Particular care must be taken at points of poor visibility, bushes, trees and other obstacles, behind which persons, especially children, or animals may be hidden.

Bring the ride-on mower to a standstill immediately and stop the mowing blade if someone moves into the area to be mown.

Always monitor the area in front of the vehicle. Beware of obstacles, in order to be able to evade them in time.

Before reversing, always check the area behind the ride-on mower and, if present, disengage the attachment. Never mow in reverse, if it is not absolutely necessary. When mowing in reverse, take particular care and before beginning to mow, thoroughly check the entire area behind the ride-on mower.

When working together in a group, always inform the others in advance of what you intend to do. Maintain a safety distance!

The vehicle speed must be reduced before each change of direction, so that the user retains control of the machine at all times and also that the ride-on mower cannot tip over.

When operating near to roads and when crossing roads, other road users must be taken into account.

Take particular care when mowing near roads, cycle paths and footpaths. Objects which are thrown up by the mower can cause severe injury and damage.

⚠ Handling petrol

⚠ Danger to life! Petrol is poisonous and extremely inflammable.

Petrol must only be stored in appropriate, tested containers (canisters). Always screw on the fuel tank and canister caps properly and tightly. Defective caps must be replaced for safety reasons.

Keep petrol away from sparks, naked flames, pilot lights, heat sources, and other ignition sources. Do not smoke!

Refill the tank out-of-doors and do not smoke during relling.

Before refilling the tank, stop the engine and allow it to cool.

Relling with petrol must be performed before the engine is started. When the engine is running or is hot, the tank cap must not be removed and the tank must not be refilled with petrol.

Open the fuel tank cap slowly and carefully. Wait for pressure compensation and only then remove the tank cap completely.

Use a suitable funnel or filling pipe for refilling the tank, so that no fuel can spill onto the engine and housing or the lawn.

Do not overfill the fuel tank!
To give the fuel room to expand, never fill the fuel tank past the lower edge of the filler neck. Observe the additional instructions in the engine instruction manual.

If petrol is spilled, the engine must only be started after the petrolcontaminated area has been cleaned. All attempts at starting must be avoided until the petrol fumes have dispersed (wipe dry).

Any spilt fuel must be wiped up immediately.

Clothing must be changed if it comes into contact with petrol.

Following each refilling of the tank, the fuel tank cap must be properly screwed on and tightened. The machine must not be operated without the original tank cap.

For safety reasons, the fuel line, fuel tank, tank cap and connections must be checked regularly for damage, ageing (brittleness), firm seating and leaks. Replace if necessary.

If it is necessary to drain the tank, this must be done out of doors.

Never use beverage bottles or similar for disposal or storage of fuels and lubricants. Persons, particularly children, could be tempted to drink out of them.

Never store the machine with petrol in the tank inside a building. The resulting petrol fumes could come into contact with naked ames or sparks and could be ignited.

Do not leave the machine and the fuel tank close to heating systems, radiant heaters, welding equipment and other sources of heat. Explosive hazard!

If, during operation, a defect in the tank, tank cap or in the fuel-carrying components (fuel lines) is detected, the engine must be stopped immediately. A specialist dealer must then be contacted.

Battery safety

Improper use of the battery and charger can result in an electrical shock or fire.

When Operating
Keep battery charger dry. Avoid exposing battery pack to rain or wet conditions.

- To reduce the risk of electrical shock, do not allow water to flow into AC plug.
- Do not short circuit; never place any object into the battery contacts.

When Charging Battery Pack

- Charge original battery pack only with original battery charger.
- Do not use battery charger to charge generic batteries.
- Keep battery charger dry. Avoid exposing battery pack to rain or wet conditions.
- To reduce risk of damage to electric plug and cord, pull by plug rather than cord when disconnecting charger.
- Do not operate charger with damaged plug or cord. The supply cord cannot be replaced. If the cord is damaged, the charger should be replaced immediately.
- Do not operate charger if it has received a sharp blow, been dropped, or otherwise damaged in any way. If charger is damaged it must be replaced. Charger is not serviceable
- Do not disassemble charger; or attempt to service.
- To reduce risk of electric shock, unplug charger from outlet before cleaning.
- Do not short circuit; never place any object into the battery contacts.
- The charger is not intended for use by persons (in-cluding children) with reduced physical, sensory or mental capabilities, or lack of experience and knowledge, unless they have been given supervision or instruction concerning use of the appliance by a person responsible for their safety.
- Children should be supervised to ensure that they do not play with the charger.

When Storing Battery Pack
Keep battery charger dry. Avoid exposing battery pack to rain or wet conditions.

Before Performing Adjustments Or Repairs
Remove battery pack from engine battery tray.
WARNING
Battery chemicals are toxic and corrosive.
Fire or explosion can cause severe burns or death.

⚠ Safety information for ride-on mowers

Starting:
The machine must only be started from the driver‘s seat.

Start the machine on level ground, not on a slope.

The engine may only be started in a well ventilated working area, sufficient ventilation must be ensured, particularly in garages.

Before starting the engine, disengage the cutting tool, attachments and drive and press down the brake pedal fully.

When starting, it must be ensured that there is sufficient clearance between the feet and the cutting tool.

Do not start the motor if you are standing in front of the ejector chute.

Never lift or carry a lawnmower while the motor is running.

Operating the machine with excessive speed can increase the risk of accidents.

Never start the engine by short-circuiting the starter terminal. If the normal starter circuit is bypassed, the rideon mower may suddenly be set in motion.

Never start the engine if the smell of petrol can be detected – **Explosive hazard!**

Working:

⚠ Warning – Risk of injury!
Observe the working area of the mowing blade. Never put hands or feet on or underneath rotating parts. Never touch the rotating mowing blade. Always keep away from the discharge opening. An adequate safety distance must always be maintained.

Only work during the day or with good artificial light.

When driving off the lawn or when not mowing, the mowing blade must be disengaged and the mowing deck must be set to the highest cutting position.

Objects hidden in the turf (lawn sprinkler systems, posts, water valves, foundations, electrical wires, etc.) must be avoided. Never run over any such foreign objects.

Always hold the steering wheel firmly with both hands when driving.

Particular care must be taken when driving on lawns and other uneven surfaces, as the steering wheel can be made to turn due to holes, mounds, impacts, etc.
Risk of injury to hands and fingers!

Always drive at a reasonable speed.

Only empty the grass catcher box from the driver‘s seat.

Before emptying the grass catcher box, always disengage the mowing blade and wait until it has come to a standstill.

Switch off the drive, stop the engine and wait until the mowing blade has come to a complete standstill, engage the parking brake and remove the ignition key:

- before remedying blockages, including those in the discharge chute,
- before checking, cleaning or working on the ride-on mower,
- if the mowing blade has hit an obstacle. Inspect the machine and the cutting tool for damage and have any necessary repairs performed before re-starting.
- if the machine begins to vibrate excessively. It must be checked immediately.
- when abandoning or when transporting the machine.

Stop the engine and wait until the mowing blade has come to a complete standstill:
- before filling with fuel,
- before removing the grass catcher box.

Residual risks and accident prevention standards

Neglect of ergonomic principles
Negligent handling of personal protective equipment (PPE)
Negligent handling or ommission of the personal protective equipment may cause serious injuries.
- Wear prescribed personal protection equipment.

Human behaviour, misbehaviour
- For any work be fully concentrated.

⚠ **Residual risks** - Cannot be entirely excluded.

Danger from noise
hearing damage
Prelonged unprotected work with the device may cause hearing damage.
- Always wear ear-muffs.

In case of emergency
In case of a possibly occuring accident take the necessary first aid steps as appropriate and obtain qualified medical aid as quickly as possible.

6. Technical data

Technical data	
Type engine	four stroke engine/air cooled
Cubic capacity	224 cm³
Rotation speed	3100 min^{-1}
Power	4,4 kW/ 6,0 PS
Fuel	Regular grade petrol/lead-free max. 5% bioethanol
Capacity tank	1,8 l
Motor oil	SAE 30 / 10W30
Capacity tank/oil	0,5 l
Cutting height adjustment	5-steps
Grass catcher box capacity	150 l
Cutting width	61 cm
Cutting height	35-75 mm
Weight	120 kg
Driving speed V	1,5, 2,0, 4,0, 6,0 km/h
Driving speed R	2,4 km/h
Front wheels	10x400-4
Tyre pressure, front wheels	1,5 bar
Rear wheels	13x500-6
Tyre pressure, rear wheels	1,8 bar
Li-ion Battery	
Rated voltage	20V
Minutes charging time	280min
Charging current	0,6 A
AC input of the charging unit (variable)	100 - 240 V
Battery capacity	2 Ah

Subject to technical changes!

Information concerning noise emission measured according to relevant standards:
Sound pressure level L_{PA} = 84,7 dB(A)
Uncertainty K =3,0 dB(A)
Sound power level L_{WA} = 96,59 dB(A)
Uncertainty K = 1,69 dB(A)

Wear ear-muffs.
The impact of noise can cause damage to hearing.

Vibration a_h (left/right) = 3,662/3,522 m/s^2

Vibration level in the seat, a_h= 1,261 m/s^2

Uncertainty K = 1,5 m/s^2

Reduce noise generation and vibration to a minimum!

- Use only equipment that is in perfect condition.
- Maintain and clean the equipment regularly.
- Adopt your way of working to the equipment.
- Do not overload the equipment.
- Have the equipment checked if necessary.
- Switch off the equipment when not in use.
- Wear gloves.

When using the petrol lawn mower for extended periods, vibration-induced circulatory problems may occur (white finger disease).

We cannot give exact details about the duration of use in this case because it is different for each individual.

The following factors can influence the condition:
- Circulatory problems in the user's hands
- Low outside temperatures
- Extended periods of use

We therefore recommend you wear warm work gloves and take regular breaks.

7. Before first use

Times of use
Please comply with statutory regulations, which may vary from location to location.

Make sure that you are familiar with the controls and operation of the machine. In particular, the user must know how the work tools and engine can be stopped quickly.

The machine must only be used by persons who have read the instruction manual and are familiar with operation of the machine. The user should seek expert and practical instruction prior to initial operation. The user must receive instruction on safe use of the machine from the vendor or another expert.

During this instruction, the user should be made aware
- that the utmost care and concentration are required for working with the machine.
- that a ride-on mower which is sliding down a slope cannot be brought under control by applying the brake.

The main causes for the loss of control over the ride-on mower include:
- inadequate adhesion of the wheels,
- driving too fast,
- inappropriate braking,
- incorrect use (sport events, etc.),
- inadequate knowledge of the effects associated with ground conditions, especially on slopes (see section „Workplace safety“, „Working on slopes“),
- incorrect attachment of loads and poor load distribution.

Check the fuel system (particularly visible parts such as e.g. tank, tank cap, hose connections) before operating the machine. In the event of any leaks or damage, do not start the engine – **firhazard!** Have the machine repaired by a specialist dealer prior to operation.

Defective and all other worn or damaged parts must be removed before using the machine. Replace any illegible or damaged danger signs and warnings on the machine.

The screwed-on discharge port (discharge chute on mowing deck) must always be securely fastened to the mowing deck. It must not be damaged and, if necessary, it must be replaced by a technician.

The braking function must be checked before each use.

Before each use, check whether:
- the cutting tool and the entire cutting unit (mowing blade, blade clutch, blade brake, retaining pin, mowing deck housing) are in good condition. Particularly check for secure fastening, damage and wear.
- the tank cap is securely attached.
- the tank and fuel-carrying parts, as well as the tank cap are in good condition.
- the safety devices are in good condition and function correctly.
- the tyres (inflation pressure, damage, wear) and frame are in good condition. Check that all screw connections are securely fastened. In particular, all maintenance operations listed in the maintenance schedule under the heading “Before each use” must be carried out.

If necessary, consult a specialist dealer.

Preparing the area to be mowed

Before mowing, carefully examine the area. Remove stones, sticks, bones, wires, toys and other objects that may be ejected.
Ensure that no other people are present on the surface to be mowed

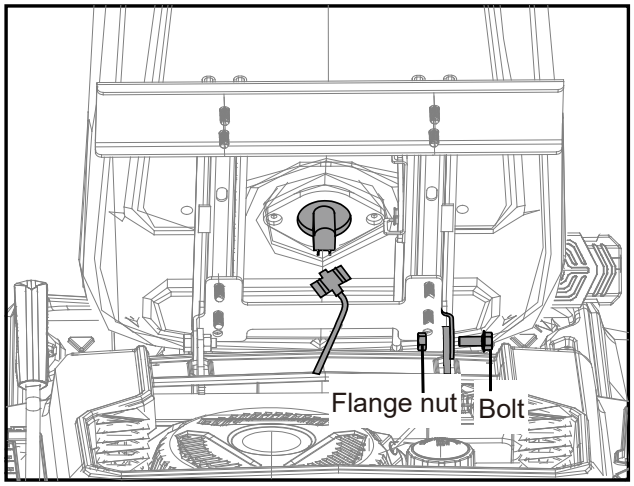
Montage

Some parts of the mower come disassembled. For quick and easy assembly, read and follow the instructions below.

Remove the lawnmower and attachments from the packaging and check if all parts are available.

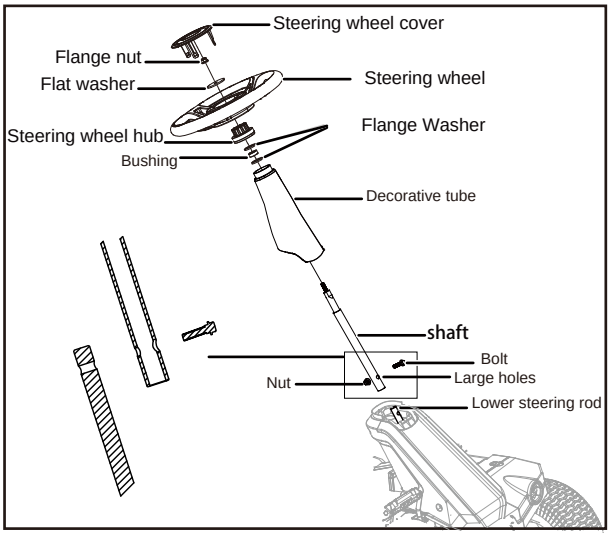
Install the Seat

- Remove the bolts and flange nuts from seatmounting brackets.
- Place the seat assembly over the mounting brackets,aligning the holes as shown.
- Reinstall and securely tighten the bolts and flange nuts.
- Connect the seat safety cable to the plug on the mower.



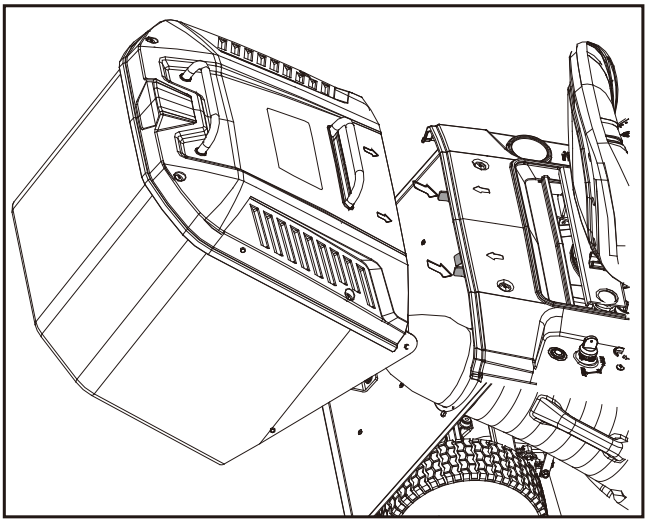
INSTALLING THE STEERING COLUMN

- Put the shaft into the lower steering rod to align the shaft and lower steering rod mounting holes.（The large holes are at the front）. After inserting the bolts, tighten them with Flange nut. The recommended torque is 25±2N.m.
- After installing the shaft, put the decorative tube on the shaft.
- Put flange Washer, bushing, flange Washer,Steering wheel hub on the shaft.
- Hen install steering wheel and flat washer in the order and direction as shown in the figure.The mounting points of the steering wheel and the steering wheel base are aligned and fixed with flange nut. The recommended torque is 24 ±2N.m;
- Finally install Steering wheel cover on steering wheel.



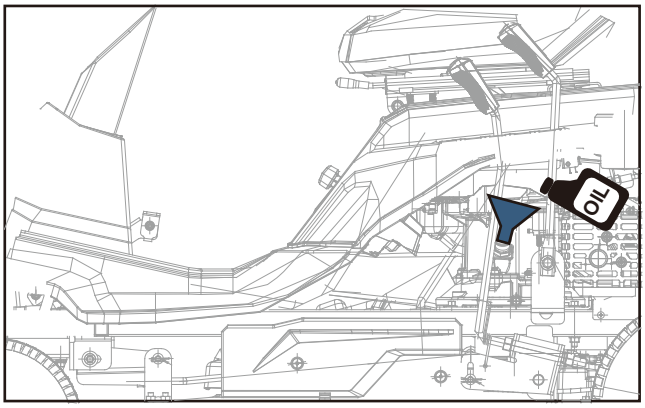
Install Grass Bag

Hang the grass bag to the hook （as figure）



Add engine oil

- Place the mower on a horizontal surface.
- Remove the filler cap. Place the funnel securely and add oil. Do not top off.
- Check dipstick to confirm adequate amount of oil.
- Secure the oil cap and wipe off any excess oil.



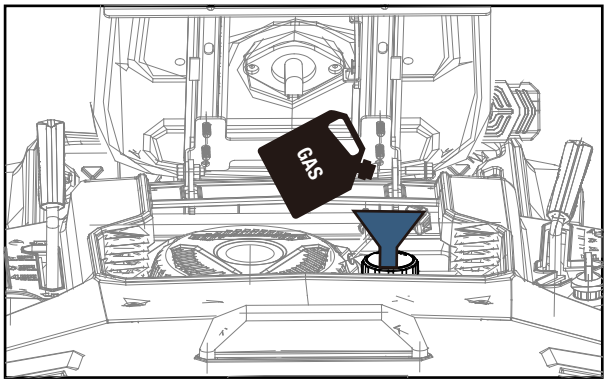
Add Gasoline

⚠ Risk of injury! Petrol is explosive!

- Switch off the engine and allow it to cool!
- Wear safety gloves!
- Avoid skin and eye contact!
- You must observe “safety instruction, handling petrol”.
- Only refuel the tank outdoors or in sufficiently ventilated rooms.
- Fold the seat over.
- Clean the area surrounding the filling area. Impurities in the tank lead to operational faults.
- Carefully open the tank cap so that any possible excess pressure can be relieved.
- Carefully fill the petrol up to the lower edge of the filler neck.
- Close the tank cap again. Ensure that the tank cap is tightly sealed.
- Clean the tank cap and the surroundings.
- Check the tank and fuel lines for leaks.
- Move at least three meters away from the refuelling area before starting the engine.

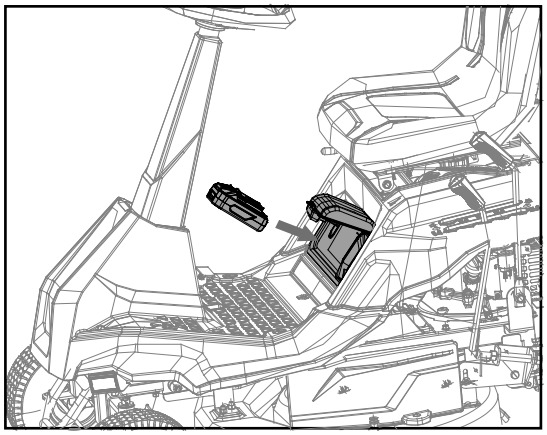
⚠ WARNING

Only use a safety petrol can. Do not smoke when refueling. Remove any oil or petrol residues. Switch off the engine before refueling and allow the engine to cool down for a few minutes.



Insert Battery

Open battery cap, then insert battry, close the cap（As figure）

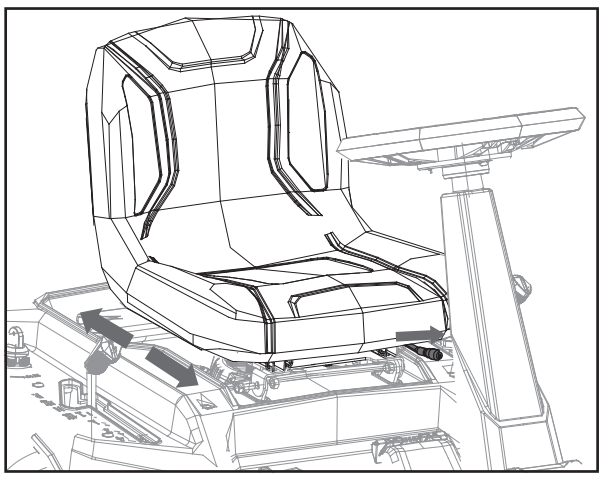


Adjusting the seat

Before operating the riding mower, adjust the seat position to ensure that your feet can step in the brake pedal and parking pedal firmly.

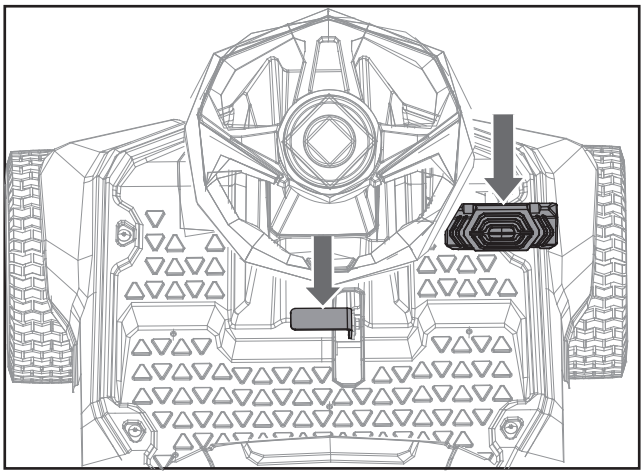
To move the seat:

- Turn key to STOP position and set the parking brake.
- Sit in seat，flip the seat adjustment lever in left orientation.
- While holding the lever, slide the seat to the desired position.
- Release the lever and make sure the seat is lock in position before operating the mower.



Engaging the parking brake

- Fully depress and hold the brake pedal, and depress the parking brake at the same time. Or firstly depress the parking brake, then fully depress the brake pedal.
- Release the brake pedal.
- Release the parking pedal.
- Turn off the machine and take out the key.
- If you need to unlock the parking brake, depress the brake pedal forcefully and hear a "click" or the parking brake pedal bounces, indicating that the unlocking is successful. Note: The mower starts,the brake in lock state,blade not working, the engine will not shut down when person leaves the seat. In any other case, once person leaves the seat,the engine shut down.

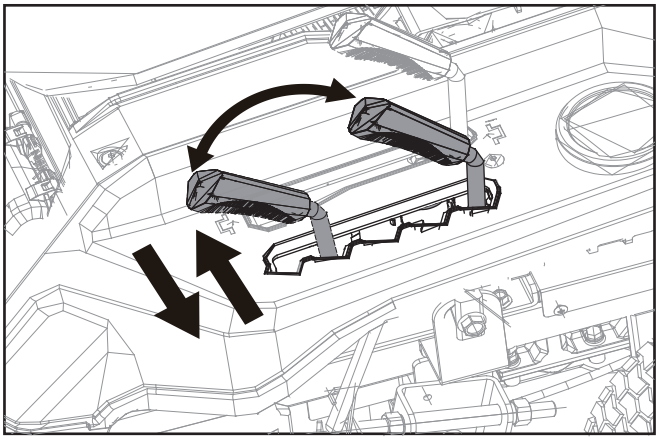


Setting the cutting deck height

Before using the riding mower, raise the height of the cutter head to the most suitable cutting position for your lawn.

- Stop the mower and disengage blades.
- Turn key to STOP position and press the parking brake.
- To raise the cutting deck, grasp the deck height adjustment lever, push right to disengage from slot, move toward the back of the mower, then push left into slot to secure.
- To lower the cutting deck, grasp the deck height adjustment lever, push right to disengage from slot, move toward the front of the mower, then push left into slot to secure.

  Note: When setting the height of the cutter head, grasp the handle of the height adjustment lever, only when it is fixed Release your hand only when you are in the required card slot. If the adjustment lever is released quickly, it may cause a danger of squeezing or pulling the operator's hand.



Install the rear duct

1.Adjust cutter (7)to lowest gear.

2.Insert the duct 1 to grass catcher deeply.

3.Hold the side cover switch and flip the side cover up.

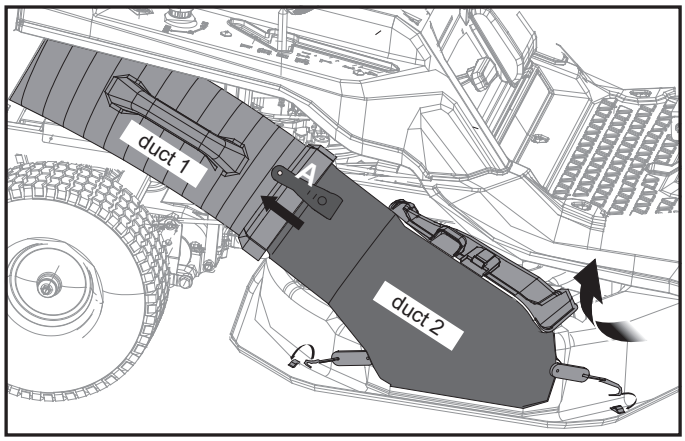
4.Place duct 2 in bayonet.

5.Hang the two tension springs on the cutter deck.

6.Connect duct 1 to duct 2 and hang rubber A on side discharge chute.

7.Release the side discharge cover to secure the duct in position

Notice: The machine must be stopped during installation.



Assembling the side discharge chute

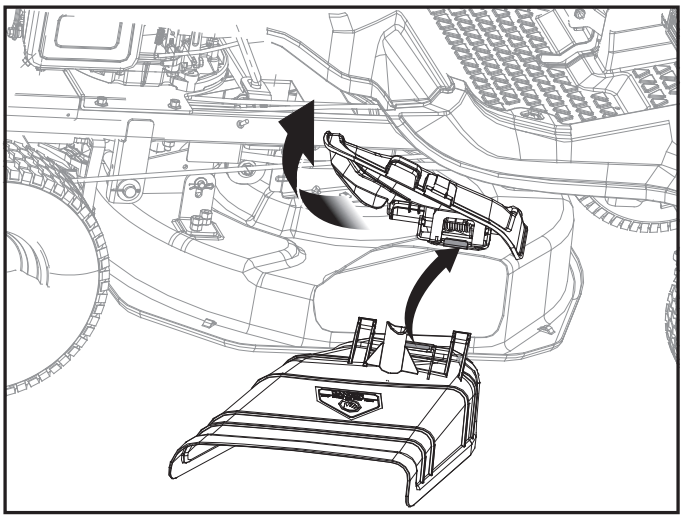
1.Adjust cutter (7)to lowest gear.

2.Hold the side cover switch and flip the side cover up.

3.place side discharge chute to bayonet.

4.Release the side discharge cover to secure the duct in position

Notice: The machine must be stopped during installation.



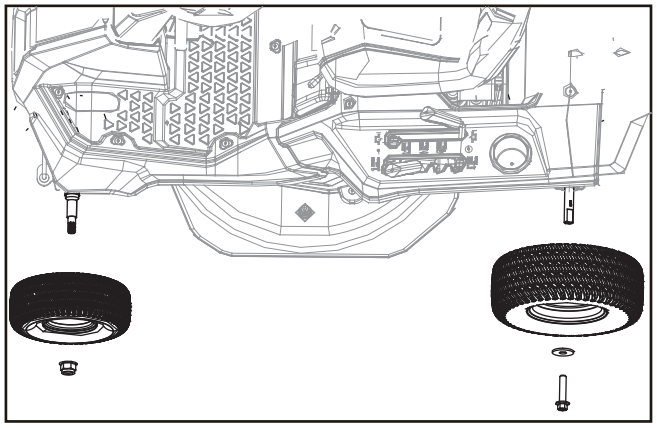
Installation of tire

1.Park the lawnmower on the hard, level surface.

2.Let mower shut off compltly , start the parking brake（16） to avoid machine moving during installation .

3.Install the tire as shown in the picture below, and tighten the front wheel with flange nuts; Rear wheels are fixed with washers and flange bolts. (Recommended torque is 22N.M)

4.When removing or installing tires, use a hard object under the front and rear Bridges of the lawn mower to avoid the toppling of the lawn mower during the replacement process, which may cause personal injury.



8. Operation

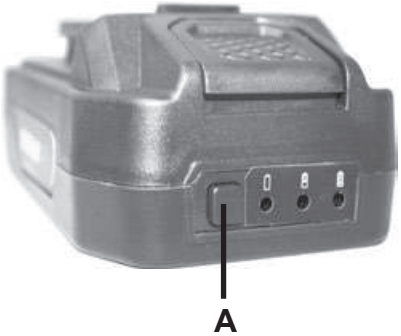
⚠ ATTENTION!
Always make sure the device is fully assembled before commissioning!

Charge Battery Pack
Improper use of the battery and charger can result in an electrical shock or fire.

When Charging Battery Pack

- Charge battery pack only with original battery charger.
- Do not use battery charger to charge any other types of batteries.
- Keep battery charger dry. Avoid exposing battery pack to rain or wet conditions.
- To reduce risk of damage to electric plug and cord, pull by plug rather than cord when disconnecting charger.
- An extension cord should not be used unless absolutely necessary. Use of improper extension cord could result in a risk of fire and electric shock. If an extension cord must be used, make sure:
  1. That pins on plug of extension cord are the same number, size, and shape as those of plug on charger;
  2. That extension cord is properly wired and in good electrical condition; and
  3. That wire size is a minimum of 16 AWG to allow for AC ampere rating of charger.
- Do not operate charger with damaged plug or cord. The supply cord cannot be replaced. If the cord is damaged, the charger should be replaced immediately.
- Do not operate charger if it has received a sharp blow, been dropped, or otherwise damaged in any way. If charger is damaged it must be replaced. Charger is not serviceable.
- Do not disassemble charger; or attempt to service.
- To reduce risk of electric shock, unplug charger from outlet before cleaning.
- Do not short circuit; never place any object into the battery contacts.
- The charger is not intended for use by persons (including children) with reduced physical, sensory or mental capabilities, or lack of experience and knowledge, unless they have been given supervision or instruction concerning use of the appliance by a person responsible for their safety.
- Children should be supervised to ensure that they do not play with the charger.

When To Charge Battery Pack
As Required - To check available charge, press the Battery Fuel Gauge button (A) and charge if required. See the Battery Fuel Gauge section.



How To Charge Battery Pack

1. Open the battery compartment (5) , remove the battery.
2. Connect battery charger to electrical outlet. A green light appears. Keep battery charger dry. Avoid exposing battery pack to rain or wet conditions.
3. Push the connector of the charging unit firmly into the rechargeable battery. Make sure the battery pack is firmly seated in the battery charging bay.
4. A completely discharged rechargeable battery needs about five hours to be fully charged. The battery pack will stay fully charged if left on the charger.
5. To check available charge, press the Battery Fuel Gauge button .
6. When not in use, disconnect battery charger from electrical outlet.



Battery fuel gauge
To check available charge, press the Battery Fuel Gauge button .
The display lights will indicate the approximate amount of available charge remaining in the battery pack.

Display Lights	Available Charge
Three green lights	70% ~ 100%
Two green lights	10% ~ 70%
One green light	Less than 10%

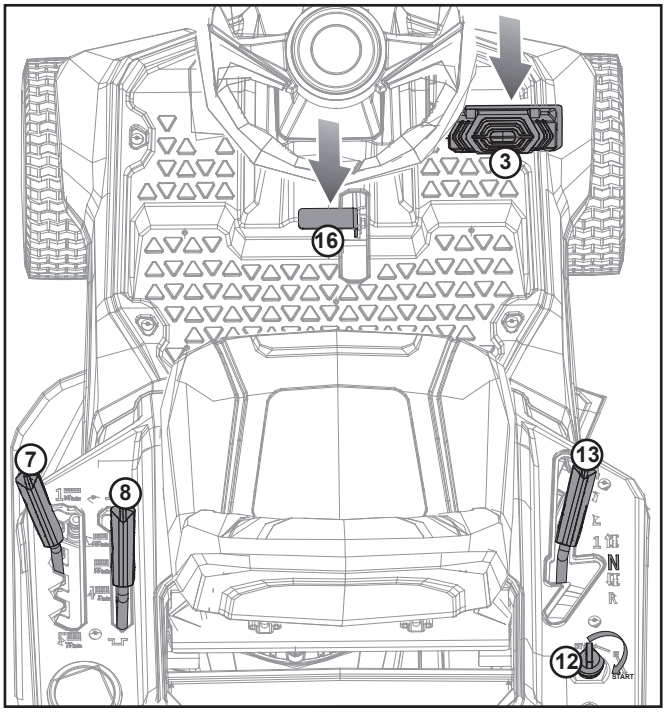
⚠ CAUTION!
The engine does not come with oil in it. Therefore, ensure that you add 0,5 liters of oil before starting it up. Use normal, multigrade oil (SAE30). The oil level in the engine must be checked each time before mowing. You will also need to fill in petrol, as this is also not supplied upon delivery.

⚠ WARNING
Whenever you need to perform any kind of adjustment and/or repair work on your lawn mower, wait until the blade has come to a complete stop. Always switch off the engine before carrying out any adjustments, maintenance or repairs.

Start the engine with the e-start

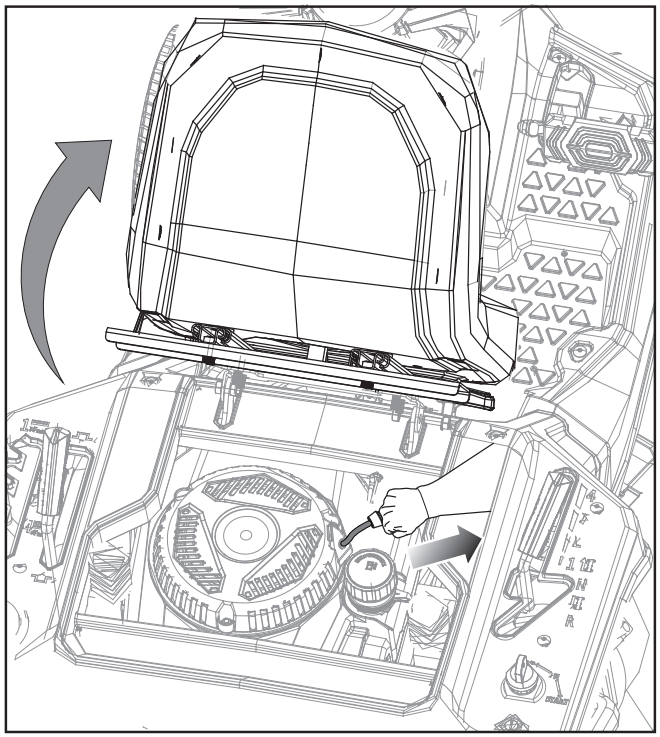
- Check the motor oil level. See “oil level check” section.
- Engage the catching bag (9).
- Depress the brake clutch pedal (3) completely and activate the locking brake (16).
- The cutter (8) must be shut off.
- Set the desired cutting height (7)
- Set the gear lever (13) to neutral “N”
- Turn the ignition key (12) to “start” until the motor starts, then leave it at the “on” position.

• Throttle handle (14) controls the speed of engine.



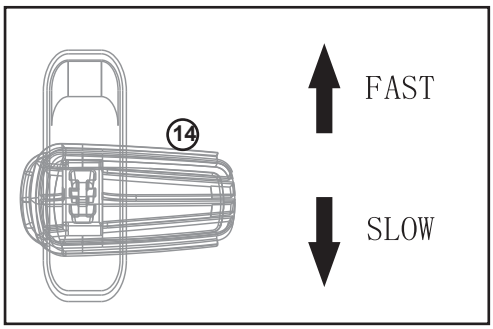
Start the engine with the start cable

- Check the motor oil level. See “oil level check” section.
- Engage the catch bucket (9).
- Depress the brake pedal (3) completely and activate the locking brake (16).
- The cutter (8) must be shut off.
- Set the desired cutting height (7)
- Set the gear lever (13) to neutral “N”
- Turn the ignition key (12) to “ON”
- Fold the seat up and pull the start cable
- Attention: In case of cool weather, it may be necessary to repeat the starting process numerous times.
- Do not permit the start cable to slam back into place.
- Fold the seat closed.



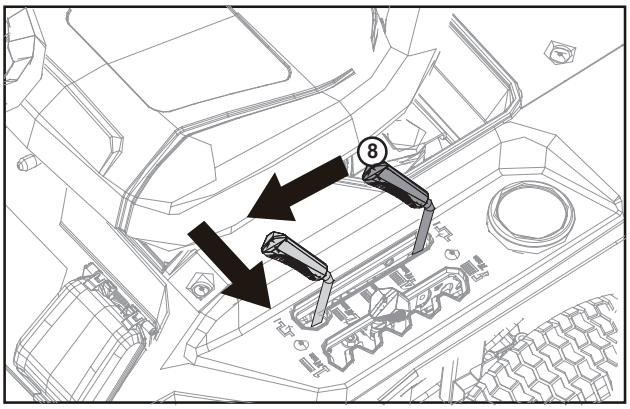
DRIVE WITHOUT MOWING

- Depress the brake pedal (3) completely, and the locking brake (16) unlocks itself.
- Move the gas lever (14) in the “FAST” direction to increase the throttle.
- Engage the desired gear.
- Release the brake pedal (3) slowly to mobilise the lawnmower slowly.
- Attention! Only change gears while stopped.(The engine can no shut off.)



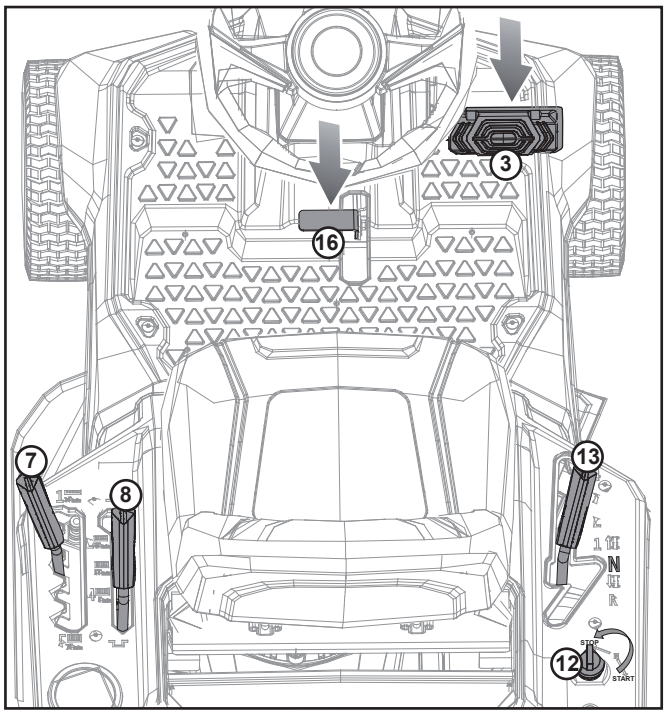
Driving with mower

- Depress the brake pedal (3) completely, and the locking brake (16) unlocks itself.
- Move the gas lever (14) in the “FAST” direction to increase the throttle.
- Slowly move the cutter switch lever (8) to the forward, and when the mower is clutched, move to the left until it engages.
- Engage the desired gear.
- Release the brake pedal (3) slowly to mobilise the lawnmower slowly.
- Attention! Only change gears while stopped.(The engine can no shut off.)



Shut off the lawnmower

- Depress the brake clutch pedal (3) completely and activate the locking brake (16).
- Switch off the cutter by pulling the lever (8) to the right and back
- Set the gas lever (14) to the “SLOW“ stationary throttle
- Turn the ignition key (10) to the “stop” position.
- Set the desired cutting height (7)
- Always remove the ignition key (12) when leaving the lawnmower.



Tips for proper mowing

Working on slopes:
Slopes are one of the major causes of accidents in which control over the ride-on mower is lost causing it to tip over, which can result in severe or even fatal injuries.

There is no „safe“ slope! Driving on grassy slopes requires special concentration. For safety reasons, the machine must not be used on slopes with an inclination of more than 10° (17.6 %). **Risk of injury!**
A slope inclination of 10° corresponds to a vertical height increase of 17.6 cm for a 100 cm horizontal distance.

Starting off or stopping on a gradient must be avoided.

Do not use the machine in places (slopes, ditches, etc.) where the ride-on mower can tip over or slide. The danger of tipping over or sliding increases if the ground is soft or damp.

Slopes must be driven on in a longitudinal direction. Driving transversely increases the danger of tipping over.

Do not change speed or direction abruptly when driving on slopes. Work in this type of situation requires calm, cautious and even operation of the ride-on mower.

Changes of direction on slopes must be avoided. Only turn on slopes if this is unavoidable. If possible, drive slowly and in a large curve in the down-slope direction.

Do not mow wet grass, particularly on slopes, as wheel grip is reduced on wet grass. The ride-on mower could slide and become uncontrollable for the user.

The gearbox must never be disengaged via the gear-box freewheel when driving on slopes.

Special care must be taken when operating attachments on slopes (altered weight distribution of the machine).

If the wheels start to slip or if the vehicle becomes stuck in the up-slope direction when driving on an incline, the mowing blade or the attachment must be disengaged. Then leave the slope by driving slowly downhill in a straight line.

Never try to stabilise the ride-on mower by pressing on the ground with your foot.

The weight of the grass catcher box increases the danger of the ride-on mower tipping over, particularly when it is full.

Never empty or lift the grass catcher box on an incline.

Stopping and parking

The ride-on mower must only be parked on a level surface. Make sure that the ride-on mower has come to a complete standstill before you dismount.

Beware of the cutting tool running on for several seconds before coming to a standstill.

Before leaving the driver’s seat, disengage the mowing blade or the drive to the attachments, lower the mowing deck and all attachments, set all control levers to the neutral position, engage the parking brake, stop the engine and remove the ignition key.

Keep the ignition key in a place where only authorised persons can access it.

Tips for proper mowing:

- Pay attention to ensure that you do not run into or over anything that could damage the mower. The lawn mower could be damaged and/or the machine could inflict bodily injury.
- A hot engine, exhaust or drive unit can burn the skin if touched. Thus, do not touch these parts unless the mower has been switched off for a while and you know that they have cooled down!
- Insucient daylight or even a insufficient level of artificial light is one reason not to mow.
- Check the mower, the blade and other parts if they have struck a foreign object or if the machine vibrates more than usual.
- Do not make any adjustments or repairs until the engine has been switched off. Pull the plug boot.(22).
- Pay special attention if you are mowing directly next to a street or are close by one (traffic). Always keep the grass chute pointed away from the street.
- Avoid mowing in places where the wheels have trouble gripping or mowing is unsafe in any other way.
- Before you back up, ensure that nobody is standing behind you especially little children, who are more difficult to see.
- When mowing over thick, high grass, select the highest cutting level and mow at a slower speed.
- Before you remove any grass or blockages of any kind, switch off he engine and pull the plug boot.
- Never remove any safety-related parts.
- Never fill the engine with petrol when it is hot or is running.

Mowing

Only use a sharp blade that is in good condition. This will prevent the grass blades from fraying and the lawn from turning yellow.

Try to mow in straight lines for a nice, clean look. Insodoing, the mowing swaths should always overlap each other by a few centimeters in order to avoid bare strips.

Keep the underside of the mower housing clean and remove grass build-up. Deposits not only make it more difficult to start the mower; they decrease the quality of the cut and make it harder for the machine to bag the grass. Always mow along inclines (not up and down). Slightly turning the front wheels up the hill while mowing will prevent the mower from sliding out of the straight line. Select the cutting height according to the length of the grass. If the lawn has grown quite a bit, mow over it several times so that no more than 4 cm of grass are cut at one time.

Switch off the engine before doing any checks on the blade. Keep in mind that the blade continues to rotate for a few seconds after the engine has been switched off. Never attempt to manually stop the blade. Regularly check to see if the blade is securely attached, is in good condition and is sharp. If the contrary is the case, sharpen the blade or replace it. In the event that the blade strikes an object,immediately switch off the lawn mower and wait for the blade to come to a complete stop. Then inspect the condition of the blade and the blade mount. Replace any parts that are damaged.

Empty the catch bucket (9) while seated

- Drive to the location where you would like to empty the catch bucket.
- Depress the brake pedal (3) completely.
- Shut off the cutter (8).
- Lift the catch bucket (9) by the handle so that it empties.
- Lower the catch basket (9) again



Disengage the catch bucket (9) for emptying

- Press the brake pedal (3) completely and activate the locking brake (16).
- Shut off the cutter (8).
- Set the gas lever (13) to neutral “N”
- Disengage the catch basket (9) and empty it.
- Engage the catch basket (9) again.

After mowing

- Always allow the motor to cool off before parking the lawnmower in an enclosed room.
- Remove grass, leaves, grease, and oil before storage. Do not store other objects on the mower.
- Check all screws and nuts before the next use. Tighten all loose screws.
- Empty the catch basket (9) before the next use.
- Remove the ignition key
- Make sure that the mower is not parked next to a source of danger. Escaping gas can cause explosions.
- Only original parts or parts approved by the manufacturer may be used for repairs (see address on guarantee certificate).
- In case of longer idle periods of the mower, empty the petrol tank with a petrol suction pump.
- Oil and service the device

9. Maintenance and cleaning

Maintenance and repairs

Before beginning cleaning, adjustment, repair and maintenance operations, park the machine on firm, level ground, engage the parking brake, stop the engine, allow it to cool down and remove the ignition key.

Allow the machine to cool down before working on or around the engine, exhaust manifold or muffler; this also applies in particular to all maintenance operations on the mowing deck. Temperatures of 80 °C and above can be reached.
Danger of burns!

Direct contact with engine oil can be dangerous. Engine oil must not be spilled.

Cleaning:

Following operation, the entire ride-on mower and the attachments must be cleaned. In particular, all grass residues must be removed because the moisture these contain leads to damage in the long term.

Clean the device with water as follows.

- Place the hose connection piece onto the water connection (6) of the mower and open the tap.
- Start the mower and switch off again after about 30 seconds. The rotating blade bar throws the water onto the bottom of the mower and thus cleans it.
- Turn off he tap and remove the hose connection .
- Clean the top with a cloth (do not use any sharp objects).

Note: Dirt and grass is easiest to remove immediately after you have finished mowing the grass. Dried on grass and dirt can result in poorer mowing performance. Check that the grass chute is free of any residual grass. Remove any such residue.
Never clean the lawn mower with a water jet or high-pressure cleaner. The engine must remain dry.
Do not use aggressive cleaning agents such as cold cleaner or petroleum ether.

Never drive close to an edge or a ditch for the purpose of cleaning (e.g. the frame of) the ride-on mower.

In order to prevent fire hazards, keep the engine, cooling ribs, battery compartment, area around the fuel tank and exhaust free from grass, leaves or escaping oil (or grease).

Always clean the grass catcher box.

Maintenance operations:

Only maintenance operations described in this in struction manual may be carried out. Have all other work performed by a specialist dealer. If you do not have the necessary expertise or auxiliary equipment, please always contact a specialist dealer.
We recommend: Have maintenance work and repairs completed by specialist dealers only.

The ride-on mower and all attachments should be inspected once annually by a specialist dealer.

Always keep warning and information stickers clean and readable. Damaged or missing stickers must be replaced by new, original plates. If a component is replaced with a new component, ensure that the new component is provided with the same stickers.

For safety reasons, fuel-carrying components (fuel line, fuel cock, fuel tank, tank cap, connections, etc.) must be checked regularly for damage and leaks and replaced by a technician if necessary.

The machine is equipped with numerous safety devices. These devices must not be removed or modified (bypassed, etc.) and must be checked at regular intervals. Operations on the safety devices must only be carried out by a technician.

Ensure that all nuts, pins and screws, especially the blade fastening screw, are securely tightened, so that the machine is in a safe operating condition.

For safety reasons, worn or damaged parts must be replaced immediately.

Check the grass catcher unit (e.g. grass catcher box, discharge chute) regularly for wear, damage or loss of functionality.

Particular care is required when working under the machine, due to the weight of the ride-on mower.

Check the secure fastening of the front and rear wheels.

Always maintain the ride-on mower and the attachments in perfect operating condition. All safety devices must be present and be in perfect operating condition.

Ensure that the tyres have the correct tyre pressures. The tyre pressures speci ed in the instruction manual must not be exceeded.

Only perform work on the cutting unit when wearing thick work gloves and exercising extreme care.

Check the function of the brakes at regular, short intervals and, if necessary, have the required adjustments or maintenance operations performed by a technician.

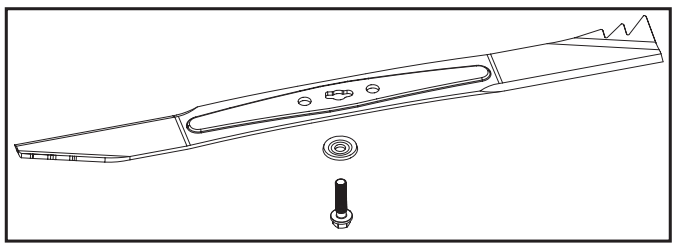
⚠ WARNING
Never work on or touch conducting parts on the ignition unit with the engine running. Always pull the spark plug boot from the spark plug before starting any work of care or maintenance. Never perform any work on the machine while it is running. Any work not described in these Operating Instructions must be performed by an authorized service workshop only.

Wheel axles and wheel hubs
These should be lightly greased once a season.

Blade
For safety reasons you should only ever have your blade sharpened, balanced and mounted by an authorized service workshop. For optimum results it is recommended that the blade should be inspected once a year.

Change the blade
When changing the cutting tool, only use original replacement parts.
Wear gloves to avoid cut injuries while changing the blade.
Never install another blade.

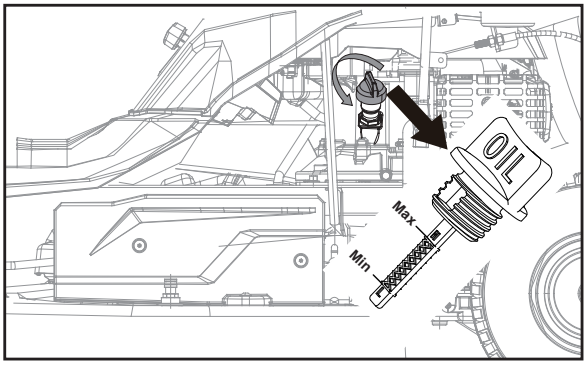
- Remove the ignition key.
- Remove the screw to replace the blade.
- Install everything as described in fig. Fasten the screw correctly. The fastening torque in 65 Nm. Replace the screw and washer, as well, if you replace the knife.



Checking the oil level

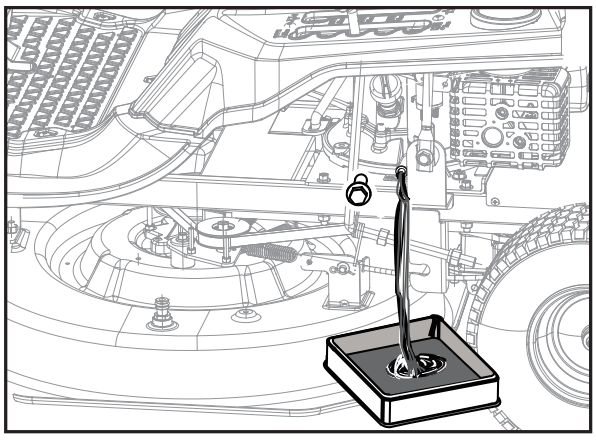
⚠ **CAUTION!** Never run the engine with no or too little oil. This could cause severe damage to the engine. Use only SAE30 engine oil.

- Position the lawnmower on a straight, level surface.
- Remove the ignition key (12)
- Remove the oil dipstick (20) by turning it to the left, then wipe off he dipstick.
- Screw in the dipstick up to the limit stop again in the lling nozzle.
- Pull out the dipstick and read the oil level horizontally. The oil level must be positioned between the max and min of the oil dipstick (20).



Oil change

- The motor oil change should be completed annually before the start of the season while the motor is at operating temperature and shut off.
- Only use motor oil (SAE 30).
- Position the lawnmower on a straight, level surface.
- Remove the ignition key (10)
- Clean the area around the oil dipstick.
- Slowly unscrew and remove the oil dipstick.
- Place an oil pan (or suitable container) under the oil drain bolt.
- Remove the oil drain bolt and allow the oil to drain.
- After the oil has drained completely, Suggest to replace the oil drain bolt.
- Refill the oil as described .
- Replace the oil dipstick and hand-tighten.
- Clean up any spilled oil.
- Dispose of the used oil in accordance with applicable regulations.

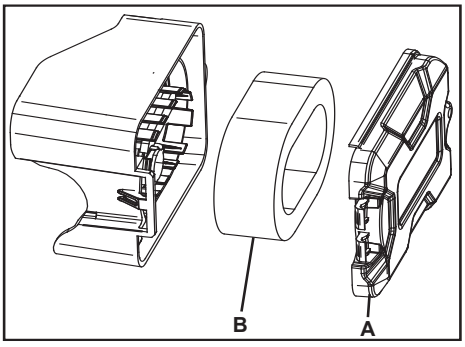


Air filter maintenance

Fouled air filters (19) diminish the motor performance due to reduced air supply to the carburettor. Regular inspection is therefore essential.

The air filter should be checked every 50 operating hours and cleaned as required. The air filter must be checked more often in case of very dusty air.

- Before check air filter, fold the seat first.
- Open the air fliter.
- Open air filter cover (A) ,Remove air filter element (B).
- Clean the paper filter (B) with compressed air only or by knocking them out.

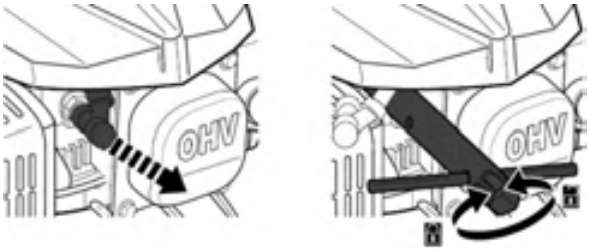


Important: Never clean the air filter with petrol or in lammable cleaning agents. Clean the paper filter with compressed air or simply by knocking out any soiling.

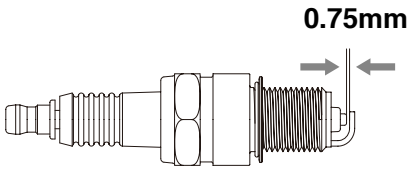
Maintenance of the spark plug

Check the spark plug for dirt and grime after 10 0hours of operation and if necessary clean it with a copper wire brush. Thereafter service the spark plug after every 50 hours of operation.

Pull off the spark plug boot with a twist. Remove the spark plug (22) with a spark plug wrench



Using a feeler gauge, set the gap to 0.75mm(0.030”). Refit the spark plug (22)taking care not to overtighten.

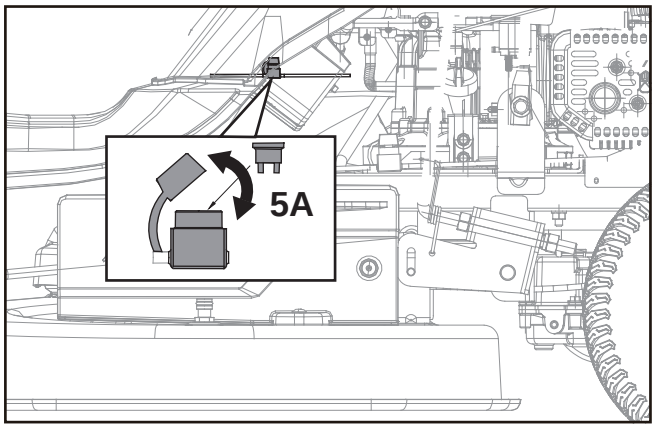


Replace fuse

- The electrical start is protected with a 5 A fuse.
- Never use another fuse or bypass the fuse.

Replace fuse

- The electrical start is protected with a 5 A fuse.
- Never use another fuse or bypass the fuse.
- Find the fuse under the forward/reverse gear.



Battery Pack and Charger

Damp areas can cause corrosion of terminals and electrical contacts. If stored for long periods in high temperatures (120° F / 50° C), permanent damage to the battery pack can result. Check electrical terminals and contacts on battery packs and charger. Wipe with clean cloth or blow clean with compressed air.

After storage, a normal charge may be required. To check available charge, press the Battery Fuel Gauge button and charge if required. See the Battery Fuel Gauge section.

Tyre pressure:

Check the tyre pressure prior to starting!

The correct tyre pressure is 1.5 bar in the front wheels and 1.8 bar in the rear wheels.

Important: If the tyre pressure is too low, the risk of damage to the valves and therefore the hoses increases.

Repairs

After any repair or maintenance work, check that all safety-related parts are in place and in proper working order. All parts which may cause injury must be kept where they are inaccessible to children or others.

Important: In accordance with product liability legis-lation we are not liable for any damages caused by improper repairs or the use of spare parts that are not original spare parts or parts approved by us.

In addition, we are also not liable for any damages arising from improper repairs. Such work should be performed by a customer services workshop or authorized specialist. The same applies to accessory parts.

Service information

Please note that the following parts of this product are subject to normal or natural wear and that the following parts are therefore also required for use as consumables. Wear parts*: Spark plug, air filter, petrol filter, blade, vbelt, battery, blade, tyres

* Not necessarily included in the scope of delivery

10. Storage

Store the device and its accessories in a dark, dry and frostfree place that is inaccessible to children. The optimum storage temperature lies between 5 and 30 ˚C.
Store the operating manual with the tool.

- Never store the machine with petrol in the tank inside a building in which fuel vapours may come into contact with naked flames or sparks
- Allow the engine to cool before storing it.
- In order to reduce the risk of fire, keep the engine, exhaust, battery box and the area surrounding the fuel tank free of grass, straw, moss, leaves or escaping grease.

Preparing the mower for longterm storage Caution: Do not empty the petrol tank in enclosed areas, near fire or when smoking. Petrol fumes can cause explosions and fire.

- Empty the petrol tank with a petrol suction pump.
- Start the engine and let it run until any remaining petrol has been used up.
- Open battery cap and remove battery.
- Change the oil at the end of every season. To do so, remove the used engine oil from a warm engine and refill with fresh oil.
- Remove the spark plug from the cylinder head.
- Fill the cylinder with approx. 20ml of oil from an oil can.
- Slowly pull back the starter handle, which will bathe in the cylinder wall with oil.
- Screw the spark plug back in.
- Clean the cooling fins of the cylinder and the housing.
- Be sure to clean the entire machine to protect the paint.
- Store the machine in a well-ventilated place.

Battery Pack and Charger
When not in use, disconnect charger and store in a cool, dry area. Wet, damp areas can cause corrosion of terminals and electrical contacts. If stored for long periods in high temperatures (120° F / 50° C), permanent damage to the battery pack can result. Check electrical terminals and contacts on battery packs and charger. Wipe with clean cloth or blow clean with compressed air.
After storage, a normal charge may be required. To check available charge, press the Battery Fuel Gauge button and charge if required. See the Battery Fuel Gauge section.
Incorrect storage can damage the battery and is excluded from the guarantee.

Transport

Transporting the ride-on mower
On account of its own weight, the ride-on mower can cause severe crush injuries. Particular care must be taken when loading or unloading the ride-on mower onto/from a vehicle or trailer for transport purposes.

This ride-on mower must not be towed. For transporting on public roads, a suitable vehicle or a suitable trailer must be used.

Secure the ride-on mower on a loading area during transport. Always engage the parking brake.

Prior to transporting or storage, disengage the drive to the mowing blade or attachments.

When transporting the machine, always observe regional legislation, especially regarding load security and the transport of objects on load loors.

Allow the machine, in particular the engine and mufler, to cool down completely after loading and before further transport. The load loor and the area around the mu ler and engine must be kept free of combustible materials such as straw, leaves or dry grass residues.

Always remove the ignition key.

11. Disposal and recycling

The equipment is supplied in packaging to prevent it from being damaged in transit. The raw materials in this packaging can be reused or recycled. The equipment and its accessories are made of various types of material, such as metal and plastic. Defective components must be disposed of as special waste. Ask your dealer or your local council.

Old devices must not be disposed of with household waste!



This symbol indicates that this product must not be disposed of together with domestic waste in compliance with the Directive (2012/19/EU) pertaining to waste electrical and electronic equipment (WEEE). This product must be disposed of at a designated collection point. This can occur, for example, by handing it in at an authorised collecting point for the recycling of waste electrical and electronic equipment. Improper handling of waste equipment may have negative consequences for the environment and human health due to potentially hazardous substances that are often contained in electrical and electronic equipment. By properly disposing of this product, you are also contributing to the e ective use of natural resources. You can obtain information on collection points for waste equipment from your municipal administration, public waste disposal authority, an authorised body for the disposal of waste electrical and electronic equipment or your waste disposal company.

Batteries and rechargeable batteries do not belong in the household waste!



As the consumer you are required by law to bring all batteries and rechargeable batteries, regardless whether they contain harmful substances* or not, to a collection point run by the local authority or to a retailer, so that they can be disposed of in an environmentally friendly manner.
*labelled with: Cd = cadmium, Hg = mercury, Pb = lead

- Remove the batteries from the laser before disposing of the machine and the batteries.

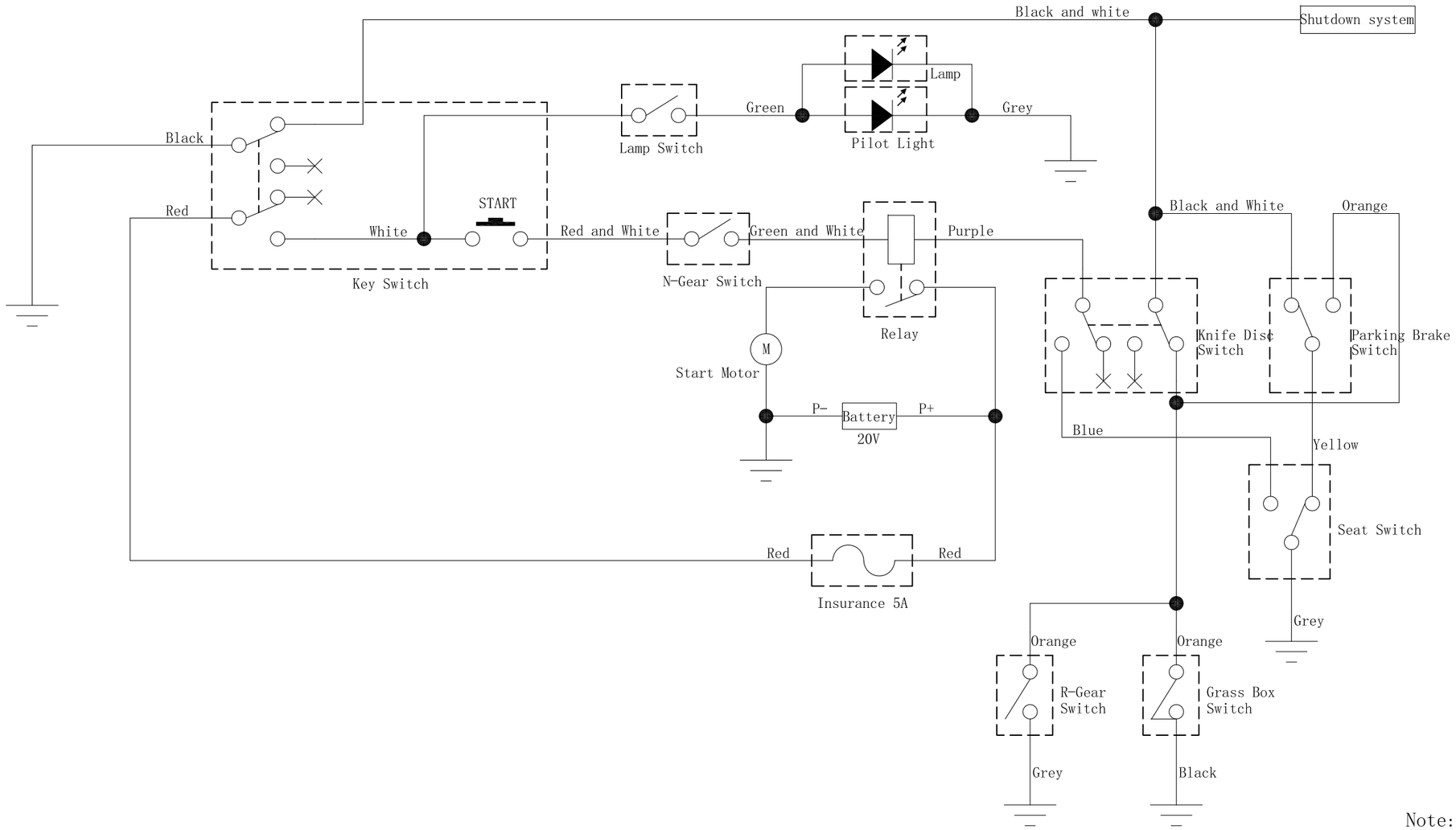
12. Troubleshooting

Troubleshooting
The table shows potential failures, their possible cause and removal options. However, if you are unable to remove the problem, contact a professional to assist you.

⚠ CAUTION!
Always switch off the engine and pull the ignition cable before starting any inspection or adjustment work.

⚠ CAUTION!
If, after making an adjustment or repair to the engine, you let it run for a few minutes, remember that the exhaust and other parts will get hot. Thus, do not touch parts that emanate heat, as these may burn you.

Fault	Possible cause	Remedy
Loud while running, machine vibrates heavily	• Screws are loose • Blade fasteners are loose • Blade is unbalanced • V-belt damaged. • Discharge chute blocked.	• Check screws • Check blade fasteners • Replace blade • Replace V-belt. • Clean discharge chute.
Engine does not start	• Incorrect start sequence • Brake lever not pressed • Speed lever not in"N" position • Spark plug is defective • Fuel tank is empty • Bowden cables too long • poor fuel, storage without emptying the petrol tank, incorrect petrol type • spark plug fouled (carbon residue on the electrodes), electrode distance too large • The spark plug is wet from the petrol (motor flooded). • Engine faulty	• Check start process • Press brake lever • Check setting • Replace spark plug • Refill with fuel • Adjust the Bowden cables using the union nuts. • Empty the fuel tank and carburettor. Fill with fresh fuel. • Clean the plug, check the heat value of the plug, replace the spark plug as required, set to 0.6 - 0.8 mm • Dry the spark plug and insert it again. • Contact authorised customer service
Engine overheating.	• Dirty cooling ribs. • Engine oil level too low. • V-belt worn.	• Clean cooling ribs. • Check the engine oil level and top up the engine oil if necessary. • Replace the V-belt.
Machine does not drive.	• Gearbox disengaged. • V-belt (gearbox) detached. • V-belt (gearbox) worn or defective. • Missing feather key between rear axle and rear wheels.	• Engage the gearbox (freewheel lever). • Fit V-belt (gearbox). • Replace V-belt (gearbox). • Install feather key.
Engine runs unsteadily	• Air filter is soiled • Spark plug is soiled	• Clean the air filter • Clean the spark plug
Poor cut, lawn turns yellow after mowing.	• Blade is blunt • Cutting height is too low	• Sharpen the blade • Set correct height
The discharge of grass clippings is unclean	• Cutting height is too low • Blade is worn • Basket is clogged • Chute blocked • Grass too wet • Driving speed too high	• Set correct height • Replace the blade • Empty the basket • Clean the ejector chute • Mow during dry weather • Choose a lower gear
The mower does not start with the electrical start	• Battery has discharged • Fuse burnt out	• Charge the battery • Replace the fuse
Motor output drops during mowing	• The driving speed in relation to the cutting height is too high	• Reduce the driving speed and increase the cutting height
Braking power insufficient	• The brake is no longer set correctly	• Contact the specialist merchant/customer service



Electric Starting Conditions

Seat Switch	ON
N-Gear Switch	ON
Knife Disc Switch	ON
R-Gear Switch	OFF
Key Switch	START

Hand Start Conditions

Parking Brake Switch	ON
Knife Disc Switch	ON
Key Switch	ON

Shutdown Conditions

Key Switch	OFF

Shutdown Conditions

Knife Disc Switch	OFF
Grass Box Switch	OFF

Shutdown Conditions

Knife Disc Switch	OFF
Grass Box Switch	ON
R-Gear Switch	ON

Shutdown Conditions

Parking Brake Switch	OFF
Seat Switch	OFF

Shutdown Conditions

Knife Disc Switch	OFF
Seat Switch	OFF

Note: 1. When the cutterhead switch is ON, the cutterhead is in a separated state.

2. If any of the above shutdown conditions are met, the entire machine will shut down.

Circuit Diagram Of 24 Inch Gasoline Riding Lawn Mower

CE

DICHIARAZIONE DI CONFORMITÀ CE

(Ai sensi della direttiva macchine 2006/42/CE Allegato II parte 1.A)

L'azienda VINCO S.r.l. - Piazza Statuto 1 - 14100 Asti

In qualità di Fabbricante del prodotto

sotto alla propria responsabilità, che la seguente macchina, identificata come:

Denominazione, funzione, tipo: trattorino rasaerba rider
Modello: DRM24E-D225
Marca: POLAR
Anno di fabbricazione: 2025

soddisfa i pertinenti requisiti delle seguenti Direttive:

Direttiva Macchine 2006/42/CE
EMC 2014/30/UE
OND 2005/88/EC e 2000/14/CE – D. Lgs. 262/2002 Allegato VI.1
Livello di potenza acustica garantito L_{WA} = 98 dB
Potenza netta installata: 4,4 kW

Norme armonizzate:

EN ISO 5395-1:2013+A1
EN ISO 5395-3:2013+A1+A2
EN ISO 14982:2009

Norme extra: Il prodotto rispetta la direttiva GPSR 2023/988

La persona autorizzata dal legale rappresentante a redare la dichiarazione di conformità, è Stefano Finotto in quanto Responsabile Tecnico, presso VINCO S.r.l. Piazza Statuto n.1 - 14100 Asti, Italia.

Asti, 19/09/2025

Luogo e data

Legale rappresentante (Elena Conti)

POLAR

Le immagini potrebbero differire dal reale design delle stesse

MADE IN CHINA
Importato da Vinco S.r.l.
14100 Asti (AT) ITALY
Tel: +39 0141 351284 Fax: +39 0141 351285
E-mail: info@vincoasti.it - www.vincoasti.com

CENTRO RICAMBI E ASSISTENZA:
Viale Giordana, 7 - 10024 Moncalieri (TO) - ITALIA Tel: +39 0141/1766315
Assistenza e-mail: assistenza@vincoasti.it - Ricambi: ricambi@vincoasti.it